

Septiembre - Octubre 2013 - N° 120

Cámara de Rectificación Automotriz
Cochabamba 2774 - Buenos Aires - Argentina
CP:C1252AAT - Tel/Fax: 4941-6666
camararectificacion@fibertel.com.ar
www.camararectificacion.com.ar
www.camararectificacion.org.ar

REVISTA INFORMATIVA de la
CAMARA DE RECTIFICACION AUTOMOTRIZ



ADHERIDA A F.A.C.R.A.



ADHERIDA A UTA



ADHERIDA A F.A.A.T.R.A.



ADHERIDA A A.D.I.B.A.



ADHERIDA A F.E.B.A.



ADHERIDA A UIPBA

Reportaje
Roberto Sormilich y Antonio Petrillo
Rectificadora "El Arsenal"

Postales de FIRA 2013

Inauguración Nueva Sede
F.A.A.T.R.A.

Charlas Técnicas en La Plata:
Empresa MAHLE





REPUESTOS

PARA VEHICULOS COMERCIALES

FORD

VOLKSWAGEN

UTILITARIOS - PICK UP - CAMIONES

LÍNEAS COMPLETAS

CAMIONES



Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
Tel: 054-11- 4924-8770 (L. Rot.) Fax: 0800-9992371
e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

DISTRIBUIDOR OFICIAL



CUMMINS

rectificaciones acosta

CONCESIONARIO OFICIAL

DEUTZ



Los Patos 3270 | C1437IAN | CABA
tel 54 11 4911 7787 / 2746
fax 54 11 4911 4640
Sucursal Mar del Plata
Calle E entre A y G
Pto. Mar del Plata | 7600
tel 54 223 4800413

www.rectificacionesacosta.com | info@rectificacionesacosta.com



ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos y Accesorios



Warnes 1256/64 - Tel: 4581-5075 / 4583-7998
asianmotors@arnet.com.ar

CICCARELLI[®] **JUNTAS**

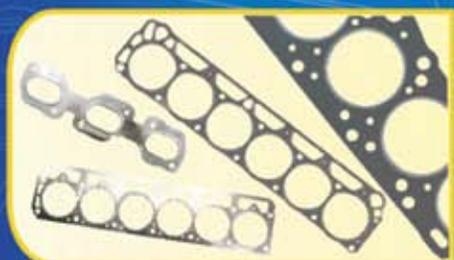
JUNTAS



BULONES



JUNTAS DE COMPETICION



SELLADORES



RETENES



BOMBA DE COMBUSTIBLE



www.ciccarelli.com.ar

RIVERA 740 - Villa Madero - (B1768BLH) - Buenos Aires - República Argentina
Tel: (54-11) 4655-1283 - Rotativas Fax (54-11) 4655-0294 - Fax sin cargo: 0800-666-8695
E-mail: ventas@ciccarelli.com.ar

Comisión Directiva

Presidente

Hector Maffei

Vice presidente

Ricardo Daneluz

Secretario

Marcelo Barbon

Prosecretario

Ariel Cappelletti

Tesorero

Julio Polter

Protesorero

Juan Mucciaccioli

Vocales

1ro: Carlos Ponce

2do: Miguel Nolfo

3ro: Silvino Patiño

4to: Florencio Flores

5to: Ernesto Rejala

6to: Sergio Ortega

7mo: Ricardo Onainti

8vo: Marcelo Carabelli

Suplente 1ro

Guillermo Da Silva

Suplente 2do

Leandro Horisch

Revisores de Cuentas

Oswaldo Tedesco

Daniel Casagrande

Tribunal de Honor y Ética

Augusto Moresi

Nicola Lomele

Salvador Ventimiglia

Presidente Honorario

Leonel Polter

Gerente Administrativo

Roberto Omar Secreti

Ser Socio de la Cámara también
tiene sus **BENEFICIOS !!!**

Las siguientes empresas brindan
descuentos y precios especiales a los socios



Distribuidora M.G.A.



Respalde a la Industria
Argentina Eficiente

TELEFONOS UTILES Información Gratuita

F.A.A.T.R.A.:

Montevideo 1060 - Rosario - Tel/Fax: (0341) 4400388

Asesoramiento Legal:

Dr. Basail 15-40277819 - Dr. Bernardo 15-40380342

S.E.P.A Residuos y Afluentes:

Tel: 4452-0161 Cel: (15) 4577-3797

Asesoramiento Contable:

Sra. Patricia Varela Tel/Fax: 4202-5362

F.A.C.R.A Datos Técnicos:

Tel: 0800-888-3227

Dto. Publicidad Revista CRA:

Sr. Omar Secreti Tel: 15-4145-2799



Revista Informativa de la Cámara de Rectificación Automotriz
Septiembre-Octubre del 2013 N° 120 Reg. Propiedad Intelectual 858.328

Contactos : Cochabamba 2774 (1252) Bs.As. Tel/Fax. 4941-6666

e-mail: camararectificacion@fibertel.com.ar

www.camararectificacion.com.ar

Diseño: Cesar Marinoni 4587-4395 Redaccion periodistica: Pablo Garrigos

Edición gral.: Roberto Omar Secreti





Como Presidente de la CAMARA DE RECTIFICACION DE BUENOS AIRES Y VICEPRESIDENTE SEGUNDO DE F.A.C.R.A. creo tener la obligación de analizar lo que fue FIRA 2013, aun cuando mi colaboración haya sido casi nula, dejo constancia que es simplemente una opinión personal dentro de la diversidad de opiniones que escuche

En mi modesta opinión una muy linda FIRA con stands muy bien puestos y una esmerada atención a los visitantes, con excelentes disertaciones de autoridades provinciales y profesionales del rubro.

Creo que fue la más chica de las FIRAS realizadas debido a la austeridad que las circunstancias imponen. Pienso que la incertidumbre reinó en la organización, tanto en los exponentes como en los visitantes, es muy difícil a cualquier profesión superar tantos obstáculos como los que enfrenta en estos momentos la nuestra, la discontinuidad del trabajo, la falta de insumos nacionales, el inconveniente que presentan las importaciones y la competencia ilegal, mucha veces provocada por la presión impositiva aplicada en forma discriminada por parte de las autoridades que deben aplicarla.

Cabe destacar el apoyo brindado por el gobierno de la PROVINCIA DE CORDOBA pero que por sí solo no bastó para tener una mayor presencia de los distintos factores.

Las grandes marcas de repuestos se hicieron presente simplemente porque para ellas es indispensable asistir a todos estos tipos de eventos, en cambio fue notable la ausencia de distribuidores, la falta de fabricantes de maquinaria nacional se hizo sentir y las importadas alguna de ellas tuvieron problemas para llegar al país otras no llegan simplemente por costo puesto que el cambio monetario no lo permite y en el caso de las nacionales los fabricantes se quedaron en el análisis del costo de traslados y de estadías, difícil de cubrir sin una buena operación de ventas. Por otra parte también fue notoria la ausencia del rectificador, el bajo interés de ello quedó demostrado cuando nuestra CAMARA puso en forma gratuita 60 plazas de traslado y hotelería a precio promocional y solo fueron cubiertas solo 31. Esto me hace pensar que se priorizó un día de trabajo a un día de capacitación, porque si uno encuentra una sola llave para agilizar trabajo vemos una herramienta que

podemos modificar, una idea que nos puede dar un colega en el simposio que ahí se realiza o un asesoramiento que brindan los profesionales convocados para tal efecto, a esto yo lo llamo capacitación.

Es cierto ¿Quién piensa en automatizar maquinarias si el trabajo no cubre las horas útiles de las ya existentes? es muy difícil que las perspectivas cambien mientras el hombre siga fabricando vehículos más confortables sí, pero descartables porque la complejidad de todo aquello que hace al confort lleva muchas veces al costo la reparación a superar el costo del producto, por tal motivo se impone la renovación a la rectificación.

Hoy me hago una pregunta. ¿sabrá el hombre revertir esta situación que beneficia a unas pocas multinacionales en reprimenda de miles y miles de talleres independientes que son los que dan trabajo en porcentajes multiplicado con respecto a aquellas o esperará agotar los recursos naturales como son el petróleo y la minería? Tal vez estoy muy equivocado pero me duele ver como se demuele un cerro natural y se forman montañas de chatarra contaminante.

REGIMEN LEGAL DE LOS TESTAMENTOS en ARGENTINA

Pasamos en la presente a realizar un somero análisis de lo vigencia temporal y validez de un TESTAMENTO en el sistema legal argentino planteando las distintas alternativas para su realización, las funciones, las formas y las prohibiciones

QUE ES UN TESTAMENTO y SUS DIVERSAS FORMAS

El testamento es un acto jurídico de última voluntad, por el que una persona dispone, para después de su muerte, todos sus bienes, o parte de ellos con las limitaciones que mas abajo se detallan

Los tipos de testamento en cuanto a sus formas son:

Testamento ológrafo

El testamento ológrafo es el que el testador hace en la intimidad, y cuyos únicos requisitos son:

- Estar escrito de puño y letra por el testador, no siendo válidos los testamentos escritos con máquina o computadora.
- Llevar firma y fecha.
- Estar separado de otros escritos o libros en que el testador acostumbra a escribir, para evitar que se interprete como testamento cualquier anotación que de forma casual cumpliera con la forma de un testamento ológrafo.
- Decidir dónde guardarlo, para que sea accesible cuando haya que abrirlo. En la ciudad de Buenos Aires y alrededores, se puede recurrir al Registro de Instrumentos Privados del Colegio Público de Abogados de Abogados de Capital Federal. En el interior del país, es conveniente que la firma del testador esté cer-

tificada por un escribano público, para evitar problemas a los herederos que figuren en dicho testamento.

Testamento por Acto Público

El testamento por acto público o testamento abierto es el que se realiza ante un escribano público, con dos testigos acordando validez legal. Es más seguro que el testamento ológrafo, pero también más oneroso, y al ser más formal que el ológrafo.

Sus requisitos son:

- Lugar de otorgamiento.
- Fecha, correspondiente al final de acto.
- Nombre de los testigos, lugar de residencia de los mismos, y edad.
- Forma en que fue confeccionado, ya sea dictado al escribano, o si éste lo recibió ya escrito.

Testamento cerrado

El testamento cerrado es un acto jurídico, que requiere la intervención de un escribano público, ante quien se presenta en pliego cerrado. Se le conoce, también como "testamento místico", porque la voluntad del testador recién se conocerá luego de su muerte, cuando se produzca su apertura.

Sus requisitos son:

- La intervención de cinco testigos, residentes en el lugar.
- Presentación de un acta, donde el testador manifiesta que dentro del pliego

cerrado se halla su testamento. Deben firmar el acta, el testador, los testigos, y el escribano.

Testamento militar

El testamento militar sólo está autorizado en tiempos de guerra, cuando el testador se halle en una expedición militar.

Se podrá testar ante un oficial, que tenga al menos el grado de capitán, o ante un intendente del ejército o auditor general, y en presencia de dos testigos.

El testamento militar debe designar el lugar y la fecha en que se hace.

Testamento marítimo

El testamento marítimo debe otorgarse durante la navegación, requiere la presencia de tres testigos, debe aparecer fechado y extenderse por duplicado.

El testamento marítimo tiene validez transitoria, por cuanto valdrá durante la navegación, o luego de 90 días siguientes al desembarco; tiene fecha de caducidad y pasado ese tiempo, no hay testamento.

PARA QUE SIRVE UN TESTAMENTO ?

Un testamento realizado en legal forma sirve con posterioridad a la muerte del testador para los siguientes actor entre otros

- Designar herederos: una persona



puede, mediante testamento, disponer quién se pondrá en su lugar en relación con los bienes (tanto en los créditos como en las deudas).

-Establecer legados (“regalos” a personas determinadas): un padre puede disponer cómo se repartirán los bienes entre sus hijos cuando él fallezca, siempre que no se afecten los derechos de cada uno de ellos.

-Indicar que los bienes no deben partirse ni repartirse entre los herederos durante un plazo máximo de diez años: a veces sucede que, si los herederos se repartieran los bienes que integran una herencia, se desarmaría una organización y cada uno de los bienes que la integran no tendría valor por separado. Otra causa puede ser que los herederos sean menores de edad o que el heredante quiera garantizar la continuidad en los ingresos de su cónyuge o que sus sucesores no quieran continuar con la empresa en la cual él invirtió sus mejores años. En todos estos casos, es aplicable la

imposición de la indivisión forzosa por un plazo de diez años.

-Desheredar a los herederos forzosos que hayan cometido determinados actos precisos: como a quien atentó contra la vida del testador, la de su esposa o la de sus hijos; quien acusó criminalmente al testador de un delito que se castigue con una pena de más de cinco años de prisión o al descendiente que comete injurias contra el ascendiente.

-Reconocer hijos: ya sea porque es un hijo extramatrimonial o porque no estuviere casado legalmente con quien espere un hijo suyo. En cualquiera de estos casos, el reconocimiento realizado por testamento es válido.

-Designar tutor para los hijos: a través de un testamento, es posible disponer quién se va a hacer cargo de los hijos en caso de fallecimiento de los padres.

-Crear un fideicomiso (trust): la ley 22.441 de 1995 modificó el Código

Civil al legislar sobre los fideicomisos que, en los países de habla inglesa, se llaman trusts.

-Designar a la persona que hará cumplir el testamento: se trata del executor testamentario o albacea. Es una persona de confianza del testador, que se ocupará de cumplir las disposiciones del testamento y defenderá su legitimidad porque su función es la de defender la voluntad del testador.

LAS LIMITACIONES A LOS TESTAMENTOS. LOS HEREDEROS FORZOSOS

El heredero es la persona física o jurídica que resulta como beneficiaria de una herencia por parte de un tercero. Además de los herederos voluntarios que puede nombrar el testador, existen otro tipo de herederos con derechos reales sobre el patrimonio a transmitir por parte del testador.

Este tipo de herederos con derechos reales, están reflejado en

nuestro ordenamiento jurídico mediante la definición de unas figuras que son los HEREDEROS FORZOSOS, con unas cuantías de herencia que no se pueden eliminar por parte del testador y que hay que respetar siempre para que el testamento y la transmisión de herencia sea válida.

Los herederos forzosos están conformados por los ascendientes, descendientes y cónyuge del testador en distintos porcentajes y condiciones de nexo familiar ($\frac{4}{5}$ partes para los descendientes , $\frac{2}{3}$ partes para los ascendientes y para el cónyuge). Ese porcentaje no disponible del patrimonio del testador se conoce como LEGITIMA HEREDITARIA.

La legítima es una limitación legal y relativa de disponer de los bienes para después de la muerte, que lleva como consecuencia la reserva de una porción de la herencia, o de los bienes líquidos, en favor de los denominados legitimarios, de cuya porción pueden ser privados por justa causa. Desheredación invocada en el testamento.

En el caso de formalización de un testamento que no respete el reparto o LEGITIMA HEREDITARIA de la herencia a los herederos forzosos mediante los mínimos legales establecidos, estos herederos pueden reclamar su parte legítima



mediante la apertura de un procedimiento judicial al efecto.

En este sentido, el testador, puede optar a desheredar a una parte de sus herederos forzosos, pero los casos contemplados para proceder a desheredar son bastante concisos. Son motivos para desheredar:

La falta de alimentos sin motivo legítimo al titular que deshereda.

La comisión de un delito contra el testador.

Incumplir los deberes conyugales y

familiares.

Aquellos casos en los que la patria potestad quede en entredicho.

Una vez definidas todas las posibilidades de transmisión patrimonial de herencias, es importante saber que se puede optar por formas singulares de transmisión de herencias como el legado. El legado transmite sólo un derecho individual, libre de cargas y deudas y debe cumplir siempre con los requisitos mínimos de correspondencia patrimonial a los herederos legales.



Jorge Basail - Alejandro Bernardo

Capital: Lunes de 16 a 19 hs. - Lavalle 1290 4to piso of. 409

Morón: Lun y Martes de 9 a 12 hs. Mie y Viernes 16 a 19hs.

25 de Mayo 432 Piso1 dto 9 - Tel: 4627-3126 / 15-4027-7819

An advertisement for CAMEC S.R.L. featuring several stainless steel centrifugal pump casings of various sizes. The company logo is a diamond shape with the text 'CAMISAS CENTRIFUGADAS CAMEC S.R.L. INDUSTRIA ARGENTINA'. Below the casings, the text reads 'FABRICANTES Y DISTRIBUIDORES Con muestra o plano se fabrica cualquier tipo de camisa para cualquier aplicación'. At the bottom, contact information is provided: 'Depósito y Ventas: Espora 3731 - Villa Lynch - Tel: 4755-1891'.

CAMISAS CENTRIFUGADAS
CAMEC S.R.L.
INDUSTRIA ARGENTINA

FABRICANTES Y DISTRIBUIDORES
Con muestra o plano se fabrica cualquier tipo de
camisa para cualquier aplicación

Depósito y Ventas: Espora 3731 - Villa Lynch - Tel: 4755-1891

GUIAS DE VALVULA



Fundición Gris y Bronce al Aluminio y Manganeso.

ASIENTOS DE VALVULA



Acero base cromo molibdeno.

TAZAS Y TAPONES DE BLOCK Y TAPA DE CILINDRO. JUEGOS COMPLETOS.



Hierro zincado - Bronce - Acero inoxidable anticorrosivo y antimagnético.

ABIMA S.A.



CATERPILLAR
DEUTZ
JOHN DEERE

CONJUNTOS - CAMISAS - PISTONES - AROS
PERNOS - SEGUROS DE VALVULAS - GUIAS
ASIENTOS - BOTADORES - RESORTES
JUEGOS COMPLETOS DE TAPAS
DE CILINDROS - CIGÜEÑALES
BUJES DE BIELAS - LEVAS - RETENES
JUNTAS DEL MOTOR



**NO DUDE EN CONSULTARNOS
SU PROBLEMA ES NUESTRO ALICENTE**



**REPUESTOS PARA REPARACION DE MOTORES
CATERPILLAR GM. DETROIT DIESEL**

**Quilmes 173/175 - (1437)
Buenos Aires
Tel/fax: (011) 4923-6469**

bayerque hermanos s. r. l.[®]

Fabricación Integral de Arboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA



“Calidad es Seguridad
y Marca la Diferencia”

Líder en el mercado de reposición automotriz

bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total; brindado Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.

ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001
BUREAU VERITAS
Certification



N° 233312 / N° 233313 / N° 300



www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar



MAHLE

Driven by performance

**LINEA DE JUNTAS MAHLE:
DIVERSIFICANDO LA LINEA DE PRODUCTOS, CONSOLIDANDO LA
CALIDAD.**

MAHLE lanza su línea de juntas para reposición. Estas utilizan la misma tecnología y diseño del equipamiento original, garantizando mayor eficiencia para las más diversas aplicaciones. A la vez que beneficia al aplicador y facilita su trabajo, brinda al consumidor final, una opción más de elección con la garantía de calidad del líder mundial en componentes de motor. Para mayor información consulte a su distribuidor local. www.mahle-aftermarket.com

MAHLE[®]
ORIGINAL

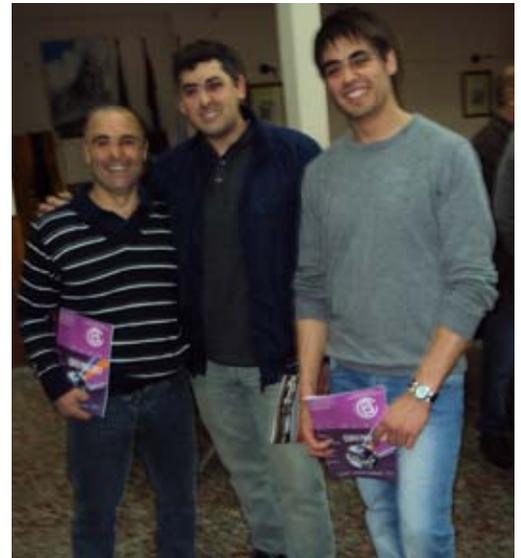
CHARLA TECNICA EN LA PLATA



El miércoles 9 de Octubre, en la Ciudad de La Plata la empresa Mahle, realizó una charla técnica, organizada conjuntamente por la Cámara de Rectificadores de Buenos Aires y la Cámara de La Plata. A pesar del mal tiempo, la misma contó con la presencia de más de cincuenta personas. La charla se centró en el desarrollo de los turbos. La misma fue dictada por el Ing. Jorge Bártoli, quien es el encargado de las charlas técnicas de la empresa. En esta oportunidad, también se presentó en sociedad a Cicero Cruz Filho, el nuevo asistente técnico brasilero que desde ahora participará en todas las actividades de Mahle. La división Turbos, es uno de



las apuestas fuertes de la empresa de origen alemán. A sabiendas que el ingreso de Mahle al mercado de turbos es reciente y la competencia es muy fuerte, han iniciado esta serie de charlas, donde explican las bondades de su producto y demuestran las fallas que pueden tener los motores de última generación. Dicha reunión se extendió en algo más de dos horas, y el intercambio de opiniones fue muy fructífero. Luego de la exposición, quienes presenciaron la misma, pudieron realizar preguntas tendientes a clarificar los diversos aspectos técnicos.



Lavadoras Ultrasonicas

TESTLAB®



PARA RECTIFICADORAS Y TALLERES DE DE SERVICIOS AUTOMOTRIZ

**NUEVO
MODELO
TI1154**



- 1.- Tapas dobles convertibles en mesa para soporte y escurrido de canastos
- 2.- Separador de grasas y aceite con barrido automático
- 3.- Tablero con control digital de tiempo remanente de ciclo y temperatura del liquido. Indicación de falta de líquido con bloqueo de ultrasonido y calefacción
- 4.- Mayor potencia y confiabilidad con transductores de alto rendimiento
- 5.- Insonorización con placas fonoabsorbentes de alta performance
- 6.- Barrido de fondos con piso inclinado hacia descarga de Ø 2"

“EL LAVADOR ULTRASONICO MAS COMPLETO Y EFICIENTE DEL MERCADO PARA ALTAS EXIGENCIAS DE TRABAJO”

	TI634	TI1143	TI1154	TI1055	TI1157
Dimensiones internas de la batea	600 x 300 x 400 mm	1100 x 400 x 300 mm	1100 x 500 x 400 mm	1000 x 500 x 500 mm	1100 x 500 x 600 mm
Volumen de la batea	70 lts	130 lts	180 lts	220 lts	340 lts
Incluyen	Tapa, canastos, calefacción del liquido, ajuste y control digital de tiempo de ultrasonido y temperatura, sensor de nivel de líquido, parrilla de apoyo, piso inclinado, descarga de Ø 2", 100% de acero inoxidable.				
Opcionales	<input checked="" type="checkbox"/> Separador automático de grasas y aceite con barrido <input checked="" type="checkbox"/> Unidad de filtrado con barredor de fondos <input checked="" type="checkbox"/> Elevador neumático con soporte de piezas <input checked="" type="checkbox"/> Tapas con mesa para soporte y escurrido				

AMPLIOS PLANES DE FINANCIACION

2 AÑOS DE GARANTIA COMPLETA Y PERMANENTE ASESORAMIENTO A TRAVES DE NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO.

El adiós a Torino



El pasado 27 Septiembre, nos dejó Salvador Ventimiglia. El inefable Torino, nació el 5 de Febrero de 1923 en Rutiliano, en la provincia de Bari, Italia.

Como la inmensa mayoría de los inmigrantes, arribó a nuestro país a muy temprana edad, en busca de un futuro mejor. Con inmensas ganas de aprender, Salvador empezó

a trabajar desde muy pequeño, ayudando a su padre. Hizo de todo. Fue albañil, pocero, repartidor de carne, instalador de bocinas de sonido, hasta que conoció a su gran amor: la rectificación.

Por intermedio de su padre, ingresó en Rodriguez, Nuñez y Vega, para luego ingresar a Ernesto N. Vallero, la mejor rectificadora de la época.

Pero años más tarde, comenzó a buscar su propio destino, con la firme intención de abrir su propio taller. Siempre con su hermano Benito como fiel escudero y su hermana Palma en la administración, la firma continuó creciendo para llegar a ser uno de los referentes en el rubro. Casado con Nelidin, sus hijas Karina y Silvana le dieron tres nietos: Amy,

Weskan
Guías y Asientos de Válvulas
Motores Diesel - Nafta
GNC - Competición

ESTABLECIMIENTOS METALURGICOS GAYS S.I.C.C. José Ingenieros 390 52300FTH Rafela (SF)
Tel/Fax: 03492-434808 E-mail: guiasvgv@wilnet.com.ar Web site: www.weskan.com.ar

PRODUCTOS DE EXPORTACION



Wendy y Joaquín. Guardo de Torino un grato recuerdo. Eran infaltables las anécdotas en mi visita mensual, que yo disfrutaba cuando llegaba a su taller pasaba un grato momento. Un hombre trabajador, humilde, lleno de vivencias un verdadero libro

abierto. Estos últimos meses yo sabía que se había retirado y que no andaba bien de salud, pero iba al taller siempre con la esperanza de verlo una vez más. A pesar de que siempre me trataron todos con una gran cordialidad, pero nunca como mi amigo

el gran Torino Mi agradecimiento a su amistad a través de todos estos años y mis respetos a la familia, porque se ha ido un gran luchador... Hasta siempre, Gran Torino.

Roberto Omar Secreti



César A. Amoroso

NUEVO LANZAMIENTO!



ARBOLES AUXILIARES

Bombas de aceite

>>>

Arboles de levas

>>>

Tapas de cilindro

Tel.: 4542.2522 Fax: 4542.2197

www.cesaramoroso.com

e-mail: contacto@cesaramoroso.com

Tecno - Blast

Estos equipos permiten la limpieza y desengrase de piezas, las que se depositan sobre un cesto giratorio, el potente spray mas el agua caliente y la acción química de desengrasantes biodegradables, logran remover toda la suciedad en pocos minutos.



Modelo T-1300



Modelo T-1500



Modelo T-1000

El ciclo de trabajo es totalmente automático, es decir que una persona coloca las piezas a tratar en la lavadora, le da el tiempo y puede continuar con otra actividad.

ESTADOS UNIDOS DEL BRASIL 462 (1888) FCIO. VARELA - PCIA. BS.AS.

TEL/FAX: (011) 4255-4451 - TEL: 4237-0149 - E-MAIL: tecnoblast@fullzero.com.ar / tecnoblast@speedy.com.ar

Web Site: www.tecnoblastargentina.com.ar

MAQUINAS PARA RECTIFICACION DE MOTORES

Fira: Stand 49



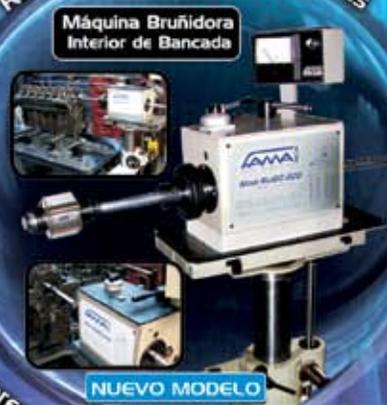
Fábrica Argentina de Máquinas y Anexos

RUGO 1000 - División Motores



Máquina Bruñidora para interior de Bielas

RUGO 200 - División Motores



Máquina Bruñidora Interior de Bancada

NUEVO MODELO

LINEA FF - División Motores



Mandriles Bruñidores Verticales Ajustables a cualquier tipo de Máquina

RUGO 600 - División Motores



Máquina Bruñidora Vertical con Herramental Diamantado

NUEVO MODELO

RUGO 300 - División Motores



Máquina Bruñidora Horizontal Moto-Kart • Biela • Turbos

RUGO 100 - División Motores



Máquina para bruñido de guía de válvulas



- Parque Industrial Plátanos
Av. Nicolás Milazzo 3251
Plátanos - Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4207 0061 / 9185
ventas@famabrunidoras.com.ar
www.famabrunidoras.com.ar

FAMA BRUÑIDORAS
alta precisión

AFFINIA ESTUVO PRESENTE EN EXPO FIRA 2013 CÓRDOBA - ARGENTINA

Desde el 5 al 7 de septiembre de 2013

9° Feria Internacional de Máquinas, Repuestos, Competición
e Insumos para la Reconstrucción del Motor.



Se desarrolló en el Predio Ferial de la provincia de Córdoba Argentina, este evento se celebra cada dos años, reuniendo a empresas nacionales e internacionales del sector de partes de motor, reparación y reemplazo que buscan crecer y fortalecer sus marcas en el mercado interno.

Affinia Argentina,

una vez más mostró sus desarrollos tecnológicos y novedades de las marcas:

Power Engine: conjuntos armados (camisa, pistón, pernos y aros), subconjuntos, árboles de leva, balancines, válvulas, bombas de aceite y agua, adhesivo para juntas de motor, micro aceite protector entre otros.

Fue presentada para la línea de motor, el nuevo anticongelante y líquido refrigerante inorgánico en sus cuatro colores.

Wix: filtros de aceite, aire, combustible y habitáculo, líquido refrigerante, anticorrosivo.



NOVEDAD POWER ENGINE

Nueva línea de Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Concentrado Power Engine de 1 litro.

Este nuevo producto Power Engine se presenta en 4 colores: ROJO - AZUL - AMARILLO - VERDE.
Se vende en cajas de 12 unidades y en una caja combinada con todos los colores.

El Líquido Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo POWER ENGINE mejora la transferencia térmica, elevando el punto de ebullición y evitando el recalentamiento de los motores. Utilizado en las proporciones adecuadas, disminuye el punto de congelamiento, protegiendo al block de cilindros de posibles fisuras y rajaduras.

Protege de la corrosión a los metales que se encuentran en el interior del motor, radiador y bomba de agua, fundición de hierro, acero, fundición de aluminio, cobre, bronce y soldaduras. No afecta mangueras ni sellos.

Evita la formación de sedimentos y la erosión por cavitación, a la que se ven afectadas las camisas de los cilindros y las bombas de agua.

Recomendado para todos los motores de combustión interna, especialmente los de aluminio y para todo tipo de automóviles, utilitarios, camiones, vehículos fuera de carretera, maquinaria vial y motores estacionarios.

Mantenga el color original del líquido del sistema de refrigeración de su vehículo.

Cumple los requerimientos de las Norma IRAM 41368, ASTM D3306, y satisface las especificaciones de las terminales automotrices.



affiniagroup.com
De la Familia Affinia de Marcas



POWER ENGINE®

PARTES DE MOTOR



POWER ENGINE®, experiencia y última tecnología en el desarrollo de Aros de Pistón, Conjuntos y Subconjuntos de Motor. Por eso cuando tenga que reparar elija POWER ENGINE® y logrará una reparación confiable, maximizando la potencia del motor.

POWER ENGINE®, La Nueva Marca en Partes de Motor con la Calidad y el Respaldo de Siempre ...

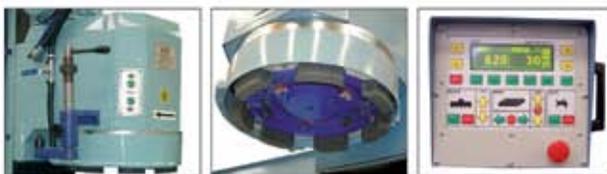
Asistencia Técnica y Garantías 0800 444 3262 • consultas@affiniagroup.com



Cafferata 5147 - Caseros - Prov. de Bs. As. - Rep. Argentina
Tel: (054-11) 4716-1399 - www.industriaskras.com
repuestos@industriaskras.com - maquinas@industriaskras.com

MÁQUINAS - HERRAMIENTAS
INSUMOS PARA EL RECTIFICADOR

RECTIFICADORA DE SUPERFICIES PLANAS DIGITAL KR-900 R / KR-1400 R



DETECTOR HIDRONEUMÁTICO DE FISURAS DIGITAL KR- 600 R



ALESADORA DE ASIENTOS DE VÁLVULAS EXACTA 2001



RECTIFICADORA DE PRECÁMARAS Y PLATILLOS KR- 80



DESARMADOR DE VALVULAS KR-5



TORNOS MECÁNICOS DE PRECISIÓN C0-636-A Top



LINEA GRATUITA INSUMOS 0800-888-2232

ALESADORA HORIZONTAL DE BANCADAS T-8115VF / T-8120VF / T-8125VF



ALESADORA DE CILINDROS T-8014-A



ALESADORA DE CILINDROS TB8016



BRUÑIDORA DE CILINDROS 3MB-9817



MÁQUINAS - HERRAMIENTAS
INSUMOS PARA EL RECTIFICADOR

EMPERNADORA HIDRAULICA DE BIELAS T-8210D



BRUÑIDORA DE CILINDROS DE CABEZA FLOTANTE SOBRE COLCHON DE AIRE TH 170



ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

Convocamos a ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA prevista por el Art. 13 del Estatuto Social para el día 21 de noviembre de 2013 a las 19 hs. En primera convocatoria y a las 19:30 Hs. En segunda convocatoria a desarrollarse en la Sede Social sito en Cochabamba 2774 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, para tratar los siguientes puntos del orden del día:

- a) Elección de dos socios presentes para firmar el acta.
- b) Elección de autoridades en los términos de los Art. 20 y 24 del estatuto por vencimiento de los mandatos de los Srs. Miembros de la actual Comisión Directiva, dejándose constancia que cesan en sus mandatos los que se mencionan a continuación en relación a los siguientes cargos:
- c) Héctor Maffei (Presidente); Marcelo Barbón (Secretario); Julio Polter (Tesorero); Carlos Ponce (Vocal 1º); Silvino Patiño (Vocal 3º); Ernesto Rejala (Vocal 5º); Ricardo Onainti (Vocal 7º); Guillermo Da Silva (Vocal 1º sup.) Osvaldo Tedesco (Revisor de ctas. 1º).-
- d) Aprobación de memoria de Comisión Directiva, Balance General, Inventario y Cuenta de Gastos y Recursos, como así mismo Informe de los Revisores de Cuentas.

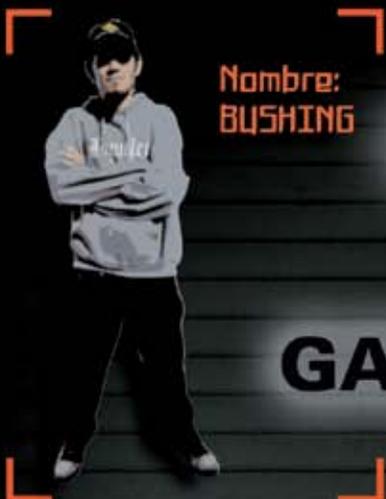
Se ordena a la gerencia la notificación de esta acta de Comisión Directiva a los socios mediante circular y de ser necesario mediante la publicación de edictos en el Boletín Oficial.

**Federación Argentina de Asociaciones de Talleres
de Reparación de Automotores y Afines**



Por consultas sobre convenios
colectivos de trabajo

www.atrar.org.ar / e-mail: faatra@atrar.org.ar



Nombre:
BUSHING



GARBOSSA HNOS.

SELECCIONAR BUJE:



VOLVER

CONTINUAR

UBICACION:

Pje. Amsterdam 3764/70 - (C141760B)
Ciudad Autonoma de Buenos Aires
Republica Argentina
Tel.: [+54-11] 4567-9589
Tel./Fax: [+54-11] 4568-2179
info@garbossa.com - www.garbossa.com



COMENZAR

usar las flechas para navegar

ALBARENQUE TEMPLADOS

**Fuimos Los Primeros en Templar Cigüeñales hace mas de 30 Años...
HOY SEGUIMOS MARCANDO LAS DIFERENCIAS**



**Cigüeñales std, Motos, Barcos etc. - Magnaflux.
Control de Dureza - Alineación.
Procesos especiales para competición.**

Realizamos tratamientos térmicos para la industria en general

Pernos - Engranajes - Ejes - Cremalleras

(Industrias Alimenticias, textiles, Agropecuarias, metalurgicas, navales etc.)

**Contamos con un servicio de Retiro y Entrega
Envíos al interior.**

Avelino Palacios 2774 - Morón - (CP 1708) -

Tel: 4697-8926 / 4697-2850

rectificadorapagola@live.com

ACEROMETAL

COJINETES ACEROMETAL®

- COJINETES Y BUJES ANTIFRICCIÓN PARA MOTORES DIESEL, ELÉCTRICOS, BOMBAS, TURBINAS Y DE TRACCIÓN.
- INDUSTRIA NAVAL, PETROLERA, AUTOMOTRIZ, FERROVIARIA, MINERA, VIAL.
- COJINETES Y BUJES DE BRONCE, METAL ROSADO, METAL BLANCO, TRIMETÁLICOS Y ALEACIONES ESPECIALES.
- BUJES DE BRONCE CENTRIFUGADOS.
- REMETALADO Y MECANIZADO DE BUJES, COJINETES Y PIEZAS VARIAS.
- INGENIERIA DE SERVICIO.



Tel./Fax: +54 (0) 11 - 4652-3091/8255/3118
Lisandro de la Torre 1317/29 - Quintana 4430/34
(1752) Lomas del Mirador - Bs. As.
e-mail: acerometal@speedy.com.ar
<http://www.cojinetesacerometal.com.ar>



MAQUINAS
ruani

Financiación propia
hasta 12 meses

Cabinas de lavado de motores



Joaquín V. González esq. Córdoba
San Nicolás (5152) Villa Carlos Paz
Córdoba, ARGENTINA

Telfax +54 3541 461570 / 425373
ruani@ruani.com

diseño: gonzalez.com.ar

Encuentre más información de nuestros productos en www.ruani.com



ANTONIO B. PALEO

ANTONIO B. PALEO

PROVEEDOR INDUSTRIAL
HERRAMIENTAS PARA RECONSTRUCCION DE MOTORES

Mas de 30 años en el mercado
brindando Honestidad y Responsabilidad



- * **Abrasivos**
- * **Bruñidores**
- * **Herramientas especiales para motores nafteros diesel y gnc**
- * **Herramientas de Corte**
- * **Instrumentos de medición**
- * **Herramental para tornos.**



TERMÓMETRO INFRARROJO
Medición de temperatura a distancia (sin contacto).



LODI S.A.

Guías de Válvulas
Asientos de Válvulas
Bujes para Asientos
Pastillas Regulatoras
de Válvulas



REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA ARGENTINA
BOLIVIA, PARAGUAY, URUGUAY Y CHILE



EXCELENCIA MUNDIAL EN MAQUINARIAS PARA LA RECTIFICACION
DE MOTORES Y HERRAMIENTAS

ROTTLER

www.rottlermfg.com

Esmeralda 4936 (B1604CST), Florida Oeste - Bs.As. - Rep. Argentina
Tel: (54-11) 4761-7377/6669/6686 - FAX: (54-11) 4761-3377/ 0800-555-0451
ryc@ryc.com.ar / ventas@ryc.com.ar - <http://www.ryc.com.ar>



FACRA

INFORME TECNICO

MODELO

Marca: Ford

Combustible: Nafta

Modelo: Mondeo - Kuga 2.5 5 cil

Diám. de Cilindro:

Cilindrada:

Motor:



BLOCK DE CILINDROS

Diámetro de Cilindro:

Nº de Cilindros: 5

Altura Camisa:

Diámetro de Biela:

Diámetro Aloj. Biela:

Luz de Aceite Biela:

Diámetro de Bancada:

Diámetro Aloj. Bancada:

Luz de Aceite Bancada:

TAPA DE CILINDROS

Luz de Válvula Adm.: 0,17 a 0,23 mm Frio

Luz de Válvula Esc.: 0,36 a 0,46 mm Frio

Altura de Válvula Adm.:

Altura de Válvula Esc.:

Luz de Pistón:

Altura de Tapa: 149,25 a 149,55 mm



Asociese !!!

F.A.C.R.A

www.facra.org.ar

Objetivos Primordiales

1. Brindar información técnica de motores a sus socios, mediante la consulta telefónica a través de una línea gratuita 0-800 o por medio de su página web.
2. Intercambio de información con terminales automotrices y asociaciones de otros países, viajes a ferias y exposiciones, visitas a fábricas, y todo lo que el rectificador necesita para estar bien actualizado y respaldado por una Institución fuerte.
3. La organización de FIRA, Feria Internacional de la Rectificación Automotriz, que con la concreción de 5 Ediciones, permite a los Rectificadores estar en contacto con los últimos adelantos en repuestos, máquinas de rectificación, insumos, herramientas y todo aquello ligado a nuestra actividad.



**Nuevo
Producto**

NOZUMI
Engine Part's

JAPAN QUALITY

JAPAN QUALITY



INTERTRADE JAPAN PART'S S.A.

Av. Mitre 690 (1603) V. Martelli - Prov. de Buenos Aires

Tel/Fax (011) 4760-4397 / 4761-2860 / 4760-0647

e-mail: ventas1@intertradejp.com.ar / ventas2@intertradejp.com.ar

www.intertradejp.com.ar



SKIN SEND PASTA FRUTILLA

JABON DE LIMPIEZA Y PROTECTOR DE LA PIEL

SKIN SEND PASTA FRUTILLA ha sido desarrollado para solucionar los problemas que emergen diariamente de la limpieza de manos de los operarios.

Su presentación en pasta beneficia el uso, pues brinda economía y se utiliza en pequeñas cantidades, frotando suavemente y luego se enjuaga con agua limpia.

Se presenta en forma de pasta suavemente perfumada. Es muy indicado, por su textura abrasiva, para las personas que trabajan con pinturas, barnices, tintas, adhesivos de contacto y grasas en general

SENDECO S.A. no solo ofrece productos, sino que primordialmente brinda servicios soluciones.

Planta de tratamiento de efluentes



Industrias

Orense S.R.L

Lavadoras Industriales



Carlos Pellegrini 616 - Lujan - Tel: 02323-426270 / 438246
Carlos A. Giaccaglia - 011 15-6000-5224



SENDECO[®] S.A.

MANTENIMIENTO LUBRICANTES ESPECIALES

Una empresa ARGENTINA con Tecnología Internacional

- ◆ *Sistemas para mantenimiento, producción e higiene industrial - institucional.*
- ◆ *Lubricantes especiales.*
- ◆ *Productos APROL[®] aprobados por SENASA.*
- ◆ *Aprobación de Normas ISO (en trámite).*
- ◆ *Línea institucional PREFERED[®]*
- ◆ *Productos ecológicos.*
- ◆ *Servicios.*
- ◆ *Atención personalizada.*

Prefered[®]

Juan B. Justo 9658 P. 1° (C1408ALN) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel./Fax 4644-3600 / 4644-0877 líneas rotativas / ID: 575*6703
E-mail: ventas@sendeco.com.ar / Web: www.sendeco.com.ar

EXPO FIRA 2013

Organizada por **AFYDREM (Asociación Fabricantes y Distribuidores Repuestos de Motor)** y **FACRA (Federación Argentina de Cámaras de Rectificadores de automotores)**; se realizó la 9ª Edición de **EXPO FIRA (Feria Internacional de máquinas, repuestos, competición e insumos para la reparación del motor)** en el **PREDIO FERIAL** de la Ciudad de Córdoba.



Postal del grupo de rectificadores de Bs As acompañado por Manuel Balderramo de San Juan y Nino de WDW



Fue la atracción de la Feria, en el Stand de la CRA la mayoría de los visitantes de la FIRA se sacaron fotos



Héctor Maffei Pte CRA, junto a Juan Carlos Basso de BBB y Jorge Bokser de Nubo S.R.L.



Cristina D'ambrosio con su hijo de la Empresa Valter Motor junto a Franco Benini de la empresa Sintermetal



La gente de Federal Mogul siempre presente Fernando Lippi, Nicolas De Simone, Marta Celia



Foto de Arriba
Gabrielle Degli
de la Firma
Comec de Italia y
Omar Secreti de
la CRA

Foto de La der.
La gente de
Mahle



Juan Musri y José Cruz de la CRAM de Mendoza
junto a Alberto Rinaldini de la CRAC de Córdoba.



José Luis Basso junto a Raúl Biselli ex Gerente
de Affinia S.A. recorriendo la Feria



La gente de Balderramo de San Juan junto a Nino
Dionisi WDW, Rubén Reboloso de San Rafael Mendoza
y Mauro Lomele Bs As.



Oscar Larrondo y Daniel Bartolome de Fadecya



La estampa siempre ganadora de Pablo Nucaro junto a
una Bella y simpatica Asiatica

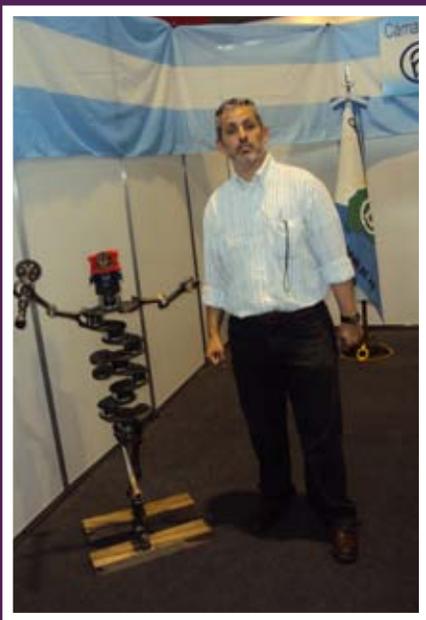
EXPO FIRA 2013



Eugenio Fallone de la firma Cesar A. Amoroso junto a su Familia



Los Hnos. Canedo de la Firma Acerometal.



Sebastian Urbano de la Firma Amuyen de Gral Pico La Pampa



El Sr Eduardo Gradaski junto a su hijo en el Stand de su empresa Distribuidora Parker



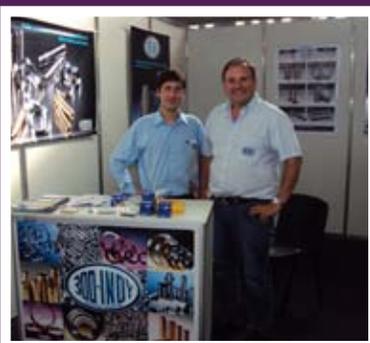
José Laguna de la CONAREM de Brasil junto a Ricardo Chehayeb de Brasil y Matias Henkel de Bs As



En el Stand de la empresa LODI S.A. su Titular Diego Rinaldi junto a José Pérez de Colombia y Marcelo Carabelli



Miguel Zurbarra de la empresa Mahle junto Jorge Beltran de Tecnotapas de Mar del Plata.



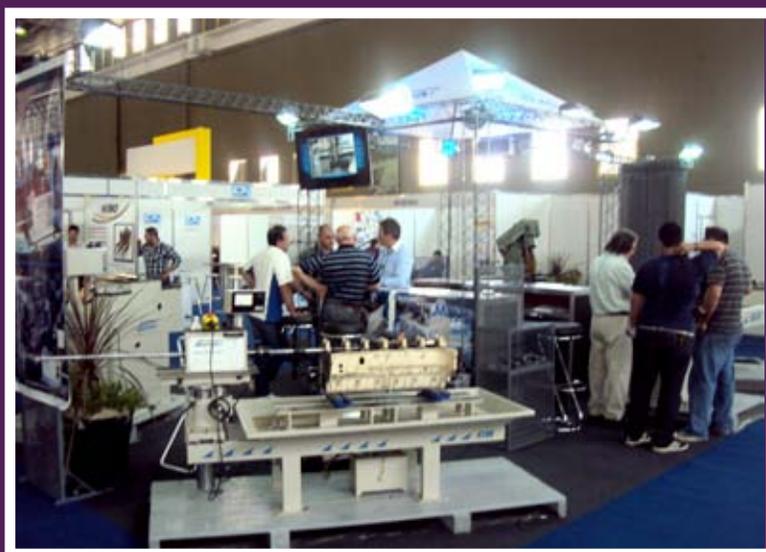
La gente de 300 INDY de Aberaldo Pongolini de Rafaela Santa Fe.



Juan Imel de la firma Pesefa junto a su Familia



Una de las tantas charlas que se dieron en la Feria, esta fue realizada por la empresa Federal Mogul.



El Stand de FAMA fue uno de los mejor presentados.



La gente de la Empresa KRAS



En el Stand Sintermetal con Jaime Candela, junto a Carlos Di Maio de Bs. As. y Omar Secreti CRA.



Sergio Masufri en charla amena con esposas de los socios de la CRAC.

EXPO FIRA 2013



Rectificadores de Bs As recorriendo la FIRA.



El Ing. Jorge Recalde con rectificadores locales.



Leandro Sosa, Uriel Semana de la Empresa Tapas Les.

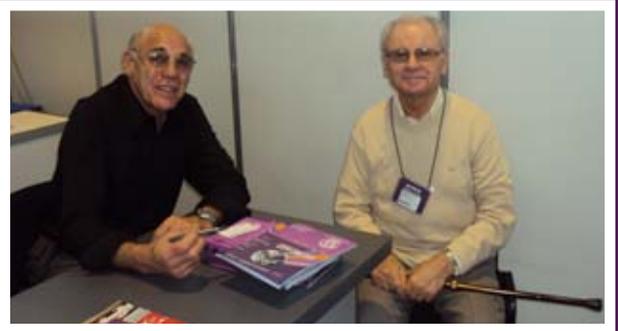
Nicolas De Simone, Roberto Leonetti y Fernando Lippi de Federal Mogul.



Alberto Mastromauro y un amigo de la Distribuidora RELUMAR S.A.



Jorge Bokser Titular de la Empresa Nubo S.A. y su gente con el Presidente de la CRA.



Marcelo Znellato de Cipolletti con el Presidente de la CRA Sr Héctor Maffei.



Stand de la Empresa Massi.



Enrique Cabarcos y Daniel Fernandez en el stand de SyM System de Alejandro Malone de Córdoba.



Don Pedro Martin titular de la Firma Juntas Meyro vista panoramica.



El Presidente de FAATRA Salvador Lupo junto a su gente recorriendo la exposición.



Pablo Monti y su gente en el Stand de Persan.



El Personal de maquinarias Ruani junto a su Titular Raúl Ruiani.

EXPO FIRA 2013



Eduardo Rodriguez, Leonardo Gonzalez de Rectificadora Leloir



En el Stand de Affinia S.A. en foto Franco Stagno y Leonardo Campos junto a la promotora mas Bonita de la exposicion.



Jaime Candela, junto a Juan Dusch y Juan Valloni



Claudio Scutieri junto a la gente de Urquiza SRL Enrique Alzipiedi y Miguel Diaz

AGROCAR
REPUESTOS

TODOS LOS REPUESTOS
PARA MOTORES
Y TRACTORES FIAT

FIAT

FIATAGRI

SOMECA



Conjuntos
Cigüenales
Tapas de cilindro
Cojinetes
Blocks motor
Bombas de aceite
Juego de levas

Bombas de agua
Juntas
Bombas inyectoras
Bielas
Espárragos
Árboles de levas



Camino de Cintura 4189 - (CP 1754)
San Justo - Buenos Aires
www.agrocarrepuestos.com.ar

Tel. y Fax (011) 4691-1001 / 4691-4800

info@agrocarrepuestos.com.ar



Sergio Ortega y Florencio Flores en el Stand de Sabó



El plantel completo de Basso S.A. como siempre un stand excelentemente presentado.



Pedro Martín junto a José Luis Basso en compañía de altas autoridades de la Provincia de Córdoba.



Amigos del país vecino de Chile también visitaron la Fira 2013

FABRICANTES
ELEMENTOS ESPECIALES PARA MOTORES

FORD - CHEVROLET - CHEROKEE
TORINO - DODGE



Toda la experiencia del Turismo Carretera volcada a los zonales
TC Rioplatense - TC Platense D - 1/4 de milla

Av. Amoedo 1968 - Quilmes - Tel: (011) 4280-7504 - Tel: (011) 4200-4874
E-mail: saglimbeni@hotmail.com / www.gl.com.ar/saglimbeni

S **SURAL**[®]

SINTERMETAL Group[®]

PISTONES

CONJUNTOS

SUBCONJUNTOS



Tres Arroyos 329 - Planta 22 (B1706FWC) - Haedo - Bs. As. - Argentina - www.sintermetal.info

SIDAC

CONJUNTOS PAR MOTOR: STD - SUPERMEDIDAS
TAPAS DE CILINDRO: REPARACION - NUEVAS
COJINETES - JUNTAS - BOMBAS DE ACEITE



REPUESTOS

REPARACION INTEGRAL

Salcedo 1027 Villa Insuperable (1752) Bs. As.

TEL.: (011) 4655-3361 - Tel/Fax: (011) 4655-3462

e-mail: sidac@ciudad.com.ar

CALIDAD TOTAL
ASESORAMIENTO TECNICO



Tapacil



Tapas de Cilindros
Arboles de Levas
Cigüeñales



TOPLINE
Engineering Argentina



SUSIN
FRANCESCUTTI



AMC

amadeo marti carbonell s.a.

METALGAMA



Tel: (011) 4657-8360 / 4657-7275 / 4488-3794 / 5074-0113

Lineas Rotativas - Fax: 0800-333-0591

Av. Mosconi 237 - B1752CXC - L. Mirador - Buenos Aires

e-mail: tapacil@infovia.com.ar / www.tapacil.com



LÍDERES EN MOTORES LVD TECNOLOGÍA DIESEL

NUEVAS APLICACIONES

 **GOETZE® LKZ-Ring®**

REDUCCIÓN DE LA FRICCIÓN Y MENOS EMISIONES

El pistón forma parte de un sistema que no funcionaría con eficacia si la tecnología utilizada en los componentes relacionados, en particular, los aros del pistón, no contara con las mismas innovaciones. Dichos componentes deben proporcionar un sellado excepcional y ser resistentes a altas temperaturas, altas presiones y fuerzas muy elevadas.

Al mismo tiempo, deben reducir al mínimo la fricción y el desgaste. Además, deben durar más tiempo que nunca a pesar de funcionar con menos lubricación. Incluso los combustibles, que tradicionalmente eran una importante fuente de lubricación, sobre todo en los motores diésel, son cada vez menos lubricantes ya que han reducido su contenido de azufre. Para los aros de pistón, Federal-Mogul ha desarrollado una serie de materiales únicos y opciones de revestimiento exclusivas que reducen la fricción y mejoran la durabilidad.

Se han desarrollado revestimientos de cerámica cromada (CKS®) expresamente para motores diésel, que se destacan sobre todo por su mayor durabilidad. Otras de sus ventajas: registran un desgaste menor del revestimiento y la pared del cilindro y evitan la formación de rozaduras. Goetze® LKZ-Ring® de Federal-Mogul, ganador de un premio PACE en 2011, es un innovador diseño de dos piezas desarrollado originalmente para aplicaciones diésel muy exigentes, y ahora también se ha optimizado para motores de inyección directa de gasolina. En comparación con los mejores segmentos de dos piezas convencionales, el diseño de Federal-Mogul reduce el consumo de aceite.

Federal Mogul Argentina, ofrece al mercado local el kit de reparación, para el motor PSA - DV6TED4, (9HX), (9HY), (9HZ) Euro 4, aplicado en vehículos y utilitarios identificado con la descripción 1.6L Hdi, que cuenta con la tecnología de última generación en aros de pistón de primera ranura provistos con el revestimientos de cerámica cromada (CKS®) y aros de tercera ranura con tecnología LKZ-Ring®



LANZAMIENTO DE NUEVAS APLICACIONES

Motor PSA 1.6 Hdi	Marca	Código de parte	Medidas disponibles
Subconjunto	AE - Nüral	SA4240008J	STD / 0,60MM
Juego de cojinete de biela	Glyco	71-4246/4	STD / 0,30MM
Juego de cojinete de bancada	Glyco	H1066/5	STD / 0,30MM



EN EL CORAZÓN DE LA EFICACIA DEL MOTOR



Más de 50 años produciendo en Argentina

AMPLIA EXPERIENCIA EN MOTORES



Equipo Original de las principales terminales automotrices

Federal Mogul produciendo en el país hace más de 50 años, ratifica su compromiso con la calidad, liderando en tecnología e innovación, la excelencia en la manufactura y flexibilidad en la distribución.

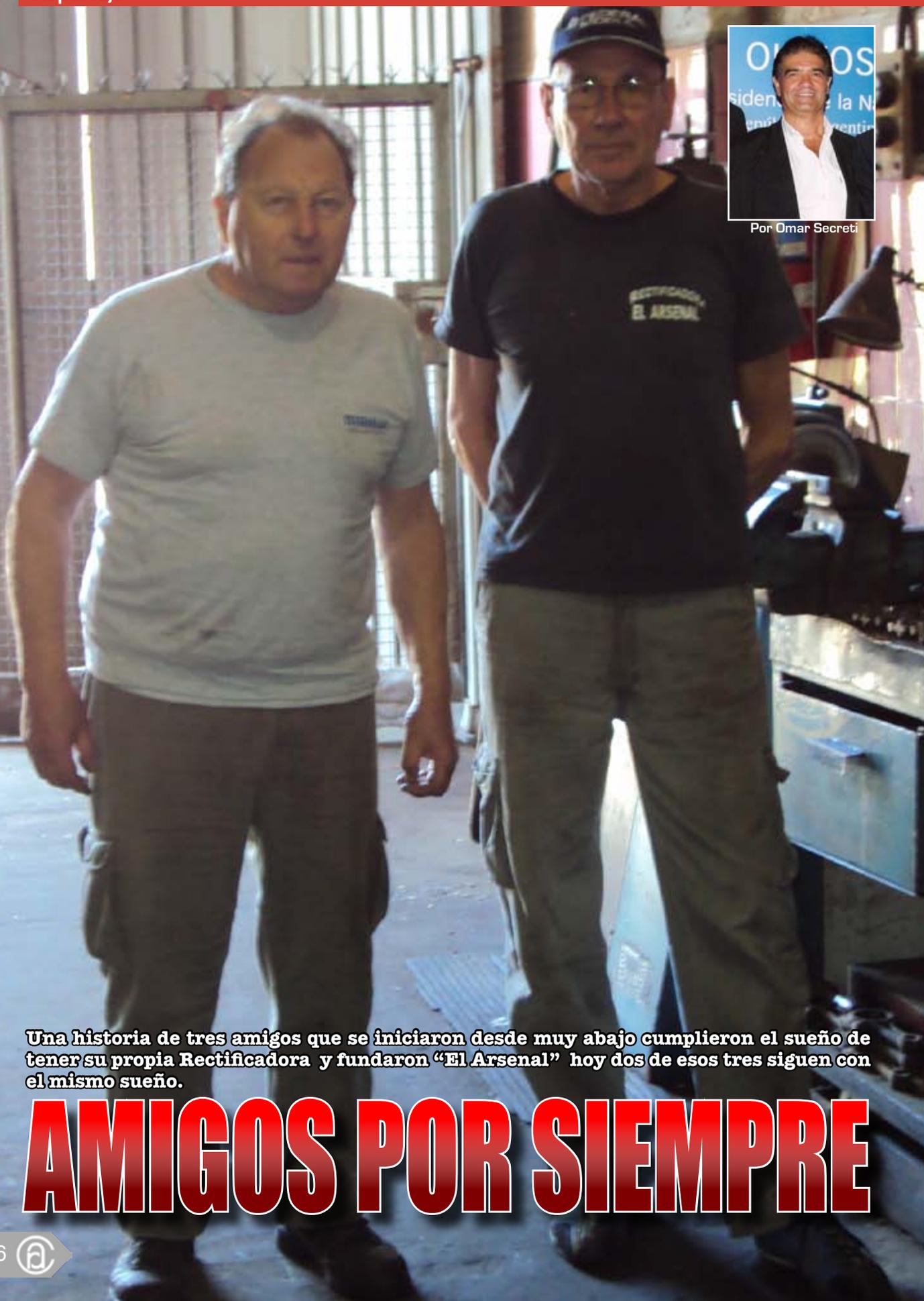
Impulsando el futuro de la Ingeniería Automotriz.

www.federalmogul.com.ar





Por Omar Secreti



Una historia de tres amigos que se iniciaron desde muy abajo cumplieron el sueño de tener su propia Rectificadora y fundaron "El Arsenal" hoy dos de esos tres siguen con el mismo sueño.

AMIGOS POR SIEMPRE



La primera parte de esta historia comienza con Antonio Alberto Petri- llo nació el 10 de Agosto de 1940 en Avellaneda, es viudo una hija.

Mi familia es de origen humilde: mi padre se llamaba Antonio, era italiano, cuando conoció a mi mamá Leonor; él era viudo con dos hijos, una hermana y un hermano, ya fallecidos. Tuve una infancia buena, normal, alegre, divertida, la pasaba bien, no me puedo quejar. Hice la Escuela primaria y secundaria en Avellaneda.

Mi viejo trabajaba en la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Se dedicaba a hacer el empedrado de las calles, hasta que un día lo llamaron y le dijeron que estaba jubilado. En ese momento pensó que lo iban a echar, pero se equivocó. En esos años, los únicos que se jubilaban eran los em-

pleados del Estado, sería en el año 46/47. Mi papá ya era un hombre grande. Cuando yo nací, él andaba por los 60 años, y mi mamá cerca de los 40. Es decir que le llevaba más de 20 años, por eso fui hijo único por parte de mi mamá. A pesar de eso, en casa siempre hubo mucho amor y respeto.

¿Cuándo fue su primer trabajo?

Mi primer trabajo fue en la Rectificadora Güemes, cuando estaba en sus comienzos, eso fue en el año 54, tenía 14 años. A partir de ahí no cambié nunca de oficio, es decir que llevo casi 60 años en esta actividad. Después de Güemes me fui a Rectificadora Aguilar, cuando estaba en la calle Cevallos en Avellaneda. Eran 2 rectificadoras importantes de aquellos años.

¿Cómo llego?

A Aguilar llegué porque cuando esta-

ba en Güemes conocí al Ing. Ángel Polinelli, cuando los dos éramos jovencitos, íbamos a bailar juntos. Gracias a él ingresé a Aguilar. Me comentó que comenzaría a trabajar de horario corrido y que me iban a pagar un mejor salario, así que pasé a trabajar para Emilio Aguilar, eso habrá sido en el 60. Estuve 7 años en Güemes, los primeros años era lavar y desarmar motores, después con el tiempo me dediqué a metalizar, las bielas que en esa época se metalizaban las de Chevrolet, hacia asientos de válvulas, ya me gustaba y aprendí hacer las tapas.

¿En Rectificadora Aguilar trabajó con las tapas de cilindro?

Totalmente. Ya antes de irme de Aguilar me dedicaba de lleno a hacer tapas. En ese sector estuve trabajando varios años, hasta que pasé a Rectificadora Virgilio, tam-



bién por recomendación de Ángel Polinelli . Estaba trabajando como capataz en la Rectificadora Güemes, al tiempo Ángel se fue a trabajar en la Rectificadora Virgilio, pero ya como uno de los dueños. Yo llego allí casi de casualidad. Estaba de vacaciones y fui a saludar a mi amigo Orlando, cuando me encontré con Ángel y ahí no más me ofreció trabajo. Me interesó más que nada por el sueldo. Ahí conocí a Roberto Sormilich, eso habrá sido en el año '65, y también a Horacio Crocco. empezamos a trabajar los tres juntos.

Era el comienzo de su relación comercial...

Allí nos conocimos, pero todavía no formamos la sociedad. Horacio Crocco se fue a trabajar a Rectificación Lanús y me pidió que fuera a trabajar con él. Por suerte me tomaron. Roberto también se fue de Virgilio a trabajar a una empresa vial, que estaba en Lanús. Igual seguíamos en contacto entre nosotros, un día Horacio le dice a Roberto por teléfono de juntarnos para ir a trabajar juntos los tres, para hacer una sociedad. En aquel entonces no conseguíamos

lugar para instalarnos, pero esa parte de la historia se la dejo que la comente Roberto.

Otra historia la de Roberto...

Antes de comenzar con la historia de la rectificadora El Arsenal, conocíamos un poco a Roberto Sormilich . Nació el 31 de Marzo de 1939 casado tres hijas 2 nietos. También en Avellaneda, pero al año se fue a vivir a dos cuadras de ahí en Vicente López y Sarmiento hace nada mas que 73 años que vive en el mismo lugar.. Mi papá trabajaba en Shell, en la Empresa Diadema en ese momento, era una firma Holanda-Inglesa, mi papa estaba en la parte de destilado de petróleo, ahí se jubiló. Tengo un hermano Juan Carlos, cuatro años menor que yo. Tuve una muy buena infancia, nunca me faltó nada, fui al colegio, tengo aprobado Ciclo Básico y casi 3 años de Técnico Mecánico en la escuela Industrial. Yo empecé como ajustador, después tornero.

¿Su primer trabajo?

Mi primer trabajo fue a los 12 años en la ferretería de un tío y yo fui a ayudarlo. Después entré en el frigo-

rífico La Blanca, estaba Frigorífico La Negra en Av. Pavón y La Blanca, en la calle Pellegrini también a orilla del riachuelo. Tenía 16 años, trabajaba pocas horas, hasta que cumplí los 18. En el frigorífico hacía mantenimiento, como tornero y empecé aprender de la gente que trabajaba. Ellos tenían mucha capacidad, pero no te enseñaban nada. Como a mí me gustaba, aprendía mirando. Seguí ahí hasta los 20, cuando me tocó el servicio militar. En ese momento me echaron, pero no te podían echar porque estando bajo bandera no podían, pero igual me echaron. Cuando salí del servicio militar como no hice juicio ni nada a la empresa, me tomaron de nuevo, y después si, cuando cumplí 22 años, cerró el frigorífico.

¿Tuvo que salir a buscar trabajo?

Exacto. Por intermedio de un amigo me hizo entrar en el montaje de la Central Costanera, vendría a ser lo que hoy es EDENOR, estuve dos años y medio trabajando ahí con tanta mala suerte, que quedaron todos los que estaban atrabajando ahí. Cuando se termina la obra todo el que estaban afectado en SEGBA quedaba automáticamente, pero otro muchacho y yo no quedamos porque fuimos los últimos en entrar. Otra vez me quedaba sin trabajo.



¿Y que hiciste?

Ante esa situación, un vecino me lleva a Rectificación Güemes, me toman una prueba y quedé, y ahí hice un curso con Polinelli, en el salón de ventas. En Güemes tenían la concesionaria Ika Renault, ahí hizo una escuela donde todo el que quería aprender el oficio aprendía, ahí me puso como ajustador. En Güemes estuve 6 años, Ángel abre su rectificadora, y me lleva a lo de Virgilio donde estuve casi 4 años y después pasé a otra rectificadora en Avellaneda, a lo de Martínez, y después un hombre al que le hice un trabajo para una empresa Vial

me lleva a trabajar con él, armaba motores grandes, esta gente es la que hicieron el Túnel Sub-Fluvial en Santa Fé, tenían 300 Chevrolet y 220 pick up Chevrolet, más todos las maquinarias.

Allí comienza la sociedad...

Bueno aquí comienza nuestra historia. Luego de un par de reuniones decidimos abrir la sociedad, aunque el primer problema con que nos encontramos era encontrar un local en la zona y no había. Fue así que abrimos el tallercito en el garaje de mi casa, era chiquitito, 6x6 metros y ahí trabajábamos de noche, a ve-

ces yo lo llevaba a Quique a las dos de la mañana a tomarse el micro a Cañuelas. Quique llegaba, comía algo y dormitaba un poco en la mesa, mientras después venía para acá después de trabajar. Hacíamos un sacrificio enorme, y esas cosas son de la vida de casi la mayoría de los rectificadores de esos años. Horacio también trabajaba en la otra rectificadora con Quique.

¿Qué sacrificio no?

La verdad que si después de trabajar a la tarde noche íbamos a trabajar al garaje y un día el dueño de la Rectificadora Lanús, el Sr Rodriguez les dice a Horacio y a Quique que él sabía que estaban trabajando por nuestra cuenta y que venían mal dormidos, **Uds. se pueden lastimar y como son muy capaces les doy un mes para que lo piensen o siguen con lo suyo o vienen a trabajar como corresponde**, nos dijo comenta Quique. Roberto seguía trabajando en la Empresa Vial, lo pensamos y le mandamos el telegrama y nos dio el mes de preaviso y así fue que nos dedicamos a lo nuestro. Al año Roberto decidió dejar el trabajo de la empresa vial y así comenzamos a trabajar los tres.

¿Por qué El Arsenal?

Roberto se ríe y comenta la anéc-



dota. **Resulta que aquí trabajaba mi hermano Juan Carlos. Arma-ba ruedas de bicicletas también trabajaba de noche. A veces se le caían los bolilleros de las bicicletas y se desparramaban las bolillas de acero cuando fuimos a limpiar no se que cantidad había tirada y justo había unas cajas de guías de bronce de Isart 700, nos reímos y comentamos esto parece un arsenal,** así fue que la Rectificadora se llamó El Arsenal

Y le gustaban los autos de carrera...

Nosotros preparábamos un Torino mejorado y andaba por todos lados, corríamos en el interior una categoría, Turismo Mejorado se llamaba, corríamos a los Falcón, Chevrolet, lo corría un muchacho amigo de Horacio, Mario Ramos, que ahora

tiene taller de chapa y pintura. Ganamos un par de carreras y vino una revista donde le hacen un reportaje a Quique, **quienes son ustedes, de donde son y le piden el apellido de Horacio y el mío.** Un día viene el patrón donde yo trabajaba y me dice, **“Sormilich, vení”** un muy buen tipo me dice **¿Este sos vos?** Mostrándome la revista. **Sí, soy yo, “¿Qué tenés que ver vos con esto?”** y le dije la verdad: **que tenía un taller-cito con unos amigos y me empezó a dar trabajo;** yo le di la idea de una reforma para los motores Bedford, que perdían mucho por la bancada y le dije yo hago una modificación. Hacela acá, me dijo, y yo le contesté que no porque, yo quería ganarme unos pesos. Entonces venía con una pick up y me traía los trabajos al taller. Le hacíamos la reforma y se lo llevábamos, tal es así, que un

día hubo un curso en la General Motors en Barracas, y le expliqué al instructor lo que yo hacía. Entonces hizo venir al hombre que explicaba sobre cajas de velocidad ahí me hizo amigo de un jefe y me dijo: **Sormilich el día que usted se vaya, llámeme** y me dio una tarjetita.

¿Y que paso?

Un año después presenté la renuncia, pero me daba vergüenza llamarlo, porque donde estábamos nosotros era muy chiquitito. Un día se aparece él y me dijo: **No me llamó más.** Le dije la verdad, que me daba vergüenza, porque era muy chiquito el lugar y teníamos pocas cosas. **Yo lo quiero recomendar a usted** y me lleva a una empresa vial, a Vicente Robles en Sarandí. Fue Horacio, porque yo no podía ir. Estuvo reunido un buen rato con este señor y cuando salió le dijo: **¿Tiene algún vehículo para transportar motores?** A lo que Horacio le respondió negativamente: **No, acá no, en el taller. Traiga una camioneta, que le vamos a dar 14 motores”** y nos dio de movida 14 motores Deutz de un cilindro, nos llenaron de trabajo, Como nos fue bien, compramos este galpón hicimos todas las lozas, después del '76, en el 80 compramos las camionetas y ya teníamos el taller instalado. Al principio compramos maquinas usadas, pero después comenzamos a comprar máquinas nuevas, que pagábamos con una tasa de interés muy accesible. Se las comprábamos a la WDW. Había mucho trabajo y trabajábamos con firmas importantes como Vicente Robles, Macroasa, Techint.

Y el crecimiento fue sostenido...

La empresa comenzó a crecer a pasos agigantados. Llegamos a tener más de 10 empleados, había mucha demanda. Horacio y Roberto se quedaban en el taller, hacían pernos y ajustaban. Acá teníamos una chica en la parte administrativa, el trabajo

fue en crecimiento hasta el '86.

¿Seguían los tres socios?

No. En el año 84 Horacio decide retirarse de la sociedad dividimos la sociedad en buenos términos le entregamos una máquina de cigüeñales, algunas herramientas, una de las Toyotas y dinero. Así fue que nos quedamos con Quique con El Arsenal. Pero lamentablemente con los años esto empezó a decaer.

¿Qué pasó?

Aquí había muchas fabricas, barracas, y en los años '90 empezó a decrecer, y nosotros nos quedamos al frente pero ya con poco trabajo, hoy tenemos un empleado y nosotros dos. Agarramos las dos épocas, la de esplendor y la floja y ahora nos estamos manteniendo.

Hoy Roberto Sormilich y Quique Petrillo siguen con la misma amis-



tad del año 76, nos une la misma pasión del fútbol, Independiente. Ambos sufrimos con el descenso de nuestro amado rojo, pero ya vamos a volver. Es nuestra pasión, como

la del taller. Tenemos la esperanza de que la actividad se recupere y allí estaremos. Por el momento El Arsenal sigue en pie, con ganas de luchar. Como toda la vida.

**Compro Máquina
de Cigüeñales de
mas de 3mts de
largo.**

**0264 155040451
0264 155058276**

RF
HIDRAULICA
Hidráulica y Neumática
Equipos Especiales

**PRENSAS HIDRAULICAS
MOTORIZADAS
PARA TALLERES DE RECTIFICACION**



**Modelos
PM CD 15 30 TN
PM CD 12 20 TN**

- ◆ Cilindro doble efecto.
- ◆ Cabezal desplazable por cremallera.
- ◆ Posición de mesa ajustable por sistema de malacate.
- ◆ Accionamiento manual por válvula direccional.

Fábrica y Ventas: Madrid 1494 Loma Hermosa (B1657BXX) Buenos Aires
Tel./Fax: 11 4848-3639
e-mail: ventas@rfhidraulica.com.ar
web: www.rfhidraulica.com.ar

PISTONES

PERSAN®



Valter Motor

FABRICACION - IMPORTACION - EXPORTACION - DISTRIBUCION DE PARTES DE MOTOR

- Tapas de Cilindro
- Árboles de Levas
- Botadores
- Engranajes
- Válvulas
- Juntas
- Blocks de Motor
- Camisas
- Pistones
- Aros
- Bombas de Aceite
- Bielas
- Cigüeñales
- Semiarmados
- Enchavetados
- Motores Completos
- Turbos
- Balancines

LINEA PESADA



IVECO



MWM



Perkins



Lista de Precios en la web online
www.valtermotor.com

Fabricación de Árboles de Levas y Cigüeñales - Unitaria y en Serie

San Antonio 1047 (C1276ADO) - Capital Federal - Buenos Aires
Tel: (011) 4105 - 8000 (Lin. Rot.) - Fax: (011) 4303-3111 - e-mail: ventas@valtermotor.com



SERVICIO INTEGRAL PARA RECTIFICADORES

TODOS LOS MODELOS EN STOCK DE CONJUNTOS Y SUBCONJUNTOS

PISTONES DE GRADO - TODAS LAS MEDIDAS

ENGRANAJES DE DISTRIBUCION INFRAMEDIDA

COJINETES - TODOS LOS MODELOS

LEVAS - BOTADORES - BOMBA DE ACEITE

MEJOR CALIDAD DE JUNTAS

REPUESTOS DE TAPAS DE CILINDROS

CIGÜEÑALES - BIELAS - BLOCK - TAPAS

REPUESTOS INYECCION - TOBERAS

STOCK PERMANENTE PARA MOTORES ELECTRONICOS Y MECANICOS

*Si tenes un motor CUMMINS en tu taller, MUNDO SIDAC
te brinda todo el asesoramiento, todos los repuestos en stock
y te lo llevamos a domicilio*

TODO CUMMINS EN UN SOLO LUGAR

Pte. Perón 7665 / 71 - Ituzaingó

Buenos Aires

(011) 4621-6451 / 4481-6611

ventas@mundo-sidac.com.ar

servicios@mundo-sidac.com.ar



CUMMINS

GRAN INAUGURACION

El pasado 27 de Septiembre , se llevó a cabo la Inauguración de la nueva Sede FAATRA, sito en calle La Paz 1864, de la ciudad de Rosario, con la presencia de Representantes y Autoridades del Sector.



El Pasado día 27 de Septiembre nuestro presidente junto al señor Silvino Patiño tuvieron el honor de representar a nuestra institución en la inauguración de la sede propia de F.A.A.T.R.A. en la calle La Paz N° 1846 de la ciudad de Rosario, el evento contó con la concurrencia de representantes de todas las Cámaras que la componen, del S.M.A.T.A. y de autoridades municipales, tras entonar el Himno Nacional Argentino, cortar las cintas inaugurales y la bendición de las instalaciones, su presidente el Sr. Salvador Lupo agradeció la presencia y los obsequios recibidos. Luego en momentos cargados de emociones cedió la palabra a los pioneros de la institución que con sus recuerdos en muchos casos, humedecieron los ojos de los presentes, después llegó el brindis augurando prosperidad.



El Presidente de la CRA Hector Maffei junto a Silvino Patiño Hacen entrega de placa al Sr. Salvador Lupo.





El día 28 de Septiembre pasado ya en la sede propia de F.A.A.T.R.A. se llevó a cabo la Asamblea General Ordinaria. Como primer tema se trató la aprobación del balance y memoria del ejercicio concluido, el cual fue aprobado por unanimidad. El segundo tema fue la renovación de autoridades por mandatos concluidos de consejeros titulares, suplentes y revisores de cuentas por un año, la cual quedó constituida según cuadro adjunto. Aprovechando la concurrencia se trataron los temas y pasos a seguir en defensa de los talleristas ante el alcance de la Ley 25761 (llamada de los desarmaderos). También se planteó el tema de estricto cumplimiento del acuerdo con el S.M.A.T.A. y con el Ministerio de Trabajo y la continuidad de lucha para conseguir de las terminales la información técnica necesaria para las reparaciones de nuevos modelos.



HERRAMIENTAS ESPECIALES
PESEFA
TAPONES Y TACITAS DE BLOCK

INYECTOR DE ACEITE

FIAT 1.7 / 1.9 DIESEL

MAXION 2.5 / 2.8

CHEV. 1.7 D.
CORSA II

FIESTA

ROCAM NAFTA
8 VALVULAS

M. BENZ OM 904
CLAVADO

ECOSPORT 1.4 D.

RENAULT

VW MOTOR
NAFTA

VW 1.9
DIESEL

BULONES Y TUERCAS

PESEFA

PESEFA

PESEFA

PESEFA

PESEFA

PESEFA

PESEFA

PESEFA

PESEFA

CABALLETES

PESEFA

CAMILLAS

PESEFA

MESA RODANTE 2 BANDEJAS

PESEFA

HERRAMIENTAS ESPECIALES
PESEFA
TAPONES Y TACITAS DE BLOCK

80 X 40 cm.

UNA MUERTE INCOMPREENSIBLE



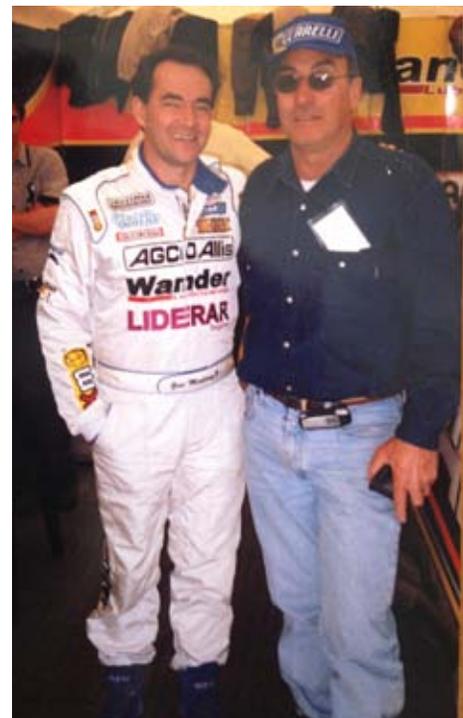
El pasado 9 de Septiembre, sorprendió a la familia de la CRA una lamentable noticia. Uno de los integrantes de la Comisión Directiva, Guillermo Da Silva, tomó la decisión de terminar con su vida. Guillermo había comenzado desde temprana edad en la industria automotriz, siendo su primer trabajo en la firma Francisco Vita e Hijo. En ese taller forjó su carácter y aprendió los secretos del oficio, al mismo tiempo que creció como hombre. Luego de un tiempo, decidió independizarse, sabiendo de las dificultades obvias de todo inicio de un negocio, logrando sobreponerse, a fuerza de empeño y esfuerzo. Esto lo logró gracias a lo aprendido con los años, y a las enseñanzas de don Francisco Vita, quien lo acompañó en su propio emprendimiento.

Con el correr de los años,

Guillermo logró constituir una de las rectificadoras más importantes en la zona, siendo el mismo modelo a seguir por muchos rectificadores. En este mes de Octubre hubiera cumplido 64 años, lamentablemente uno trata de encontrar la palabra justa para encontrar una repuesta o una explicacion de lo que paso, pero solo él y Dios sabra porque.

Quedará en el recuerdo de todos por su simpatía, su buen humor, su don de gente. Solo aquellos que comprenden los designios de lo más profundo de la mente, pueden entender el porque de la toma de tan drástica decisión. A nosotros nos queda el recuerdo de Guillermo, con la sonrisa a flor de piel. A su familia, la revista de la CRA le envía el mayor de los respetos.

Roberto Omar Secreti



SINTERMETAL[®]



COJINETES

AXIALES

BUJES

CAMISAS ...



SINTERMETAL

STROTCKO

TAPAS DE CILINDRO

distribuido por



César A. Amoroso

www.cesaramoroso.com



Tel.: 4542.2522 Fax: 4542.2197 e-mail: contacto@cesaramoroso.com

Distribuidora **BULNES S.R.L.**

Distribuidor Mayorista

TAPAS DE CILINDROS
ARBOLES DE LEVAS
BLOCKS DE MOTORES M.BENZ
VOLANTES DE MOTOR
ENGRANAJES DE CAJAS DE VELOCIDADES
REPUESTOS DE DIFERENCIAL
CORONAS Y PIÑONES
PALIERES
CAMPANAS Y DISCOS DE FRENO LINEA PESADA

MAET
AUTOTEILE



TIPH
TECNICA INDUSTRIAL TIPH S.A.

BlockStrong

bh bayerque hnos s.r.l.

APAZ

T
ENGRETECNICA

FRUM
TECNOLOGIA ENERGETICA

DANA

AMC

INPAL
PEÇAS ORIGINAIS

TOPLINE
Engineering Argentina

MP
MOTO PEÇAS

CASA CENTRAL
TUCUMAN 3843 S2002JWM - ROSARIO
T.E./ FAX 0341 - 4119002 / 9003 / 9004
e-mail: distbulnessrl@fibertel.com.ar

Nueva Sucursal
SUCURSAL BUENOS AIRES
MATURIN 2322 - 1416 - Capital Federal
T.E./ FAX 011 - 45839707 / 4584-0046
e-mail: bulnesbsas@fibertel.com.ar

www.bulnes-srl.com.ar

SERDI **RG** MACHINES



AC 170



CF 200



RP 1300

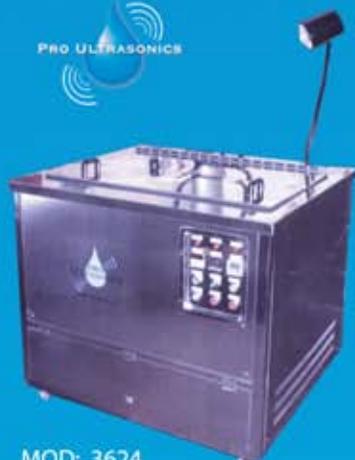


RV 516

SERDI



MOD: 300



MOD: 3624

KWIKWAY



MOD: SVS II

Santa Marta 2135 - (1650) Villa Maipu - San Martín
Prov. de Buenos Aires - República Argentina
Telefax: 4754-8901 / 4753-3531
e-mail: serdirg@movi.com.ar



UNION DE RECTIFICADORES S.R.L.

Una unión con futuro !!!



Cochabamba 2774 - C1252AAT Ciudad de Buenos Aires
Tel/Fax: 4308-6479 - e-mail: unionderectificadores@fibertel.com.ar

Concesionario Oficial Cummins



RECTIMEC

RECTIFICACION DE MOTORES NAFTEROS Y DIESEL

- Venta de Motores
- Atención a Flotas
- Banco de Pruebas
- Repuestos Genuinos
- Servicio en Campo
- Garantías

PARA LA REPARACION Y RECTIFICACION DE TU MOTOR CUMMINS
COLOCA UNICAMENTE REPUESTOS GENUINOS, NO TE DEJES
TENTAR CON ALTERNATIVOS. RECTIMEC POSEE UN AMPLIO STOCK
PARA TUS NECESIDADES. HACEMOS ENVIOS A DOMICILIO

Ruta 8 Km. 52,5 - 1629 - Pilar - Bs. As | Tel/Fax: 0230-4428697 / 4423417

.info@rectimec.com.ar / rectimec@gmail.com

www.rectimec.com.ar | Tel de urgencia: 011-15-6019-5417

Campeonato Argentino de Autos Ecológicos 2013

El Futuro se hace presente

Prototipos de emisión cero, equipados con baterías de gel, participarán de una competencia única que premiará la máxima eficiencia en el diseño

Un campeonato de tres circuitos callejeros

En el corazón de la Ciudad de Buenos Aires, en las calles del tradicional San Isidro y un gran final en los hermosos paisajes de San Luis serán los escenarios donde los prototipos competirán para determinar quién es el nuevo Campeón Argentino.

Una nueva era en vehículos en dos categorías.

En el marco de un programa educativo con el objeto de inculcar en los estudiantes el cuidado del medio ambiente y la investigación de sistemas de transporte no contaminantes escuelas Técnicas de todo el país nos permitirán ver sus creaciones basadas en las tecnologías del mañana y también la nueva categoría para particulares que comienza este año



Buenos Aires, 10 de Septiembre de 2013

Se presentó el nuevo Campeonato Argentino de Autos Ecológicos

presentará sus prototipos en busca de la máxima eficiencia.

Con la presencia del Ministro de Educación Sr. Esteban Bullrich, el Subsecretario Deportes sr. Francisco Irarrazaval, el director Gral. de Educación de Gestión Estatal Sr. Max Gulmanelli, el Coordinador del programa Escuelas Verdes Sr. Carlos Gentile, el Jefe de Gabinete de la Subsecretaría de Deportes Sr. Luis Mesones, todos ellos funcionarios del gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el Ing. Rafael Sierra del Automóvil Club Argentino, el sr Carlos García Remohí presidente de la CDA del A.C.A., Prensa y relaciones públicas de Mercedes Benz Argentina Soledad Carranza, el

REPARACION DE BLOCKS Y TAPAS DE CILINDROS

SOLDADURAS EN FRÍO FUNDICIÓN Y ALUMINIO



**DESCUENTOS ESPECIALES A RECTIFICADORES
POR SOLDADURAS EN REPARACIONES DE BLOCK**

Av. Lamadrid 769 - Bernal O. (1876) - Tel: 4259-4858 / Cel: 15-6097-0647

Nextel: 559*2399 / 2400



presentes este año junto a 19 más de diversas provincias y una de Uruguay” comentaba el Ministro Bullrich, “Con seguridad este importante crecimiento merece tener su propio campeonato Argentino, sumar provincias y apoyo año a año” concluyó.

HISTORIA

El Desafío Eco, fiscalizado por la CDA del ACA y organizado por Sportlink, corrió su primera competencia en 2012 con la presencia de 17 autos diseñados y construidos, bajo reglamento FIA, por alumnos de escuelas

técnicas, 15 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, una de Córdoba auspiciada por FIAT y la vencedora con su “Flechita de plata” de Buenos Aires apoyada por Mercedes Benz Argentina.

VERSIÓN 2013

Este año el Desafío Eco crece y toma forma de campeonato nacional, el Campeonato Argentino de Autos Ecológicos sumando 36 autos de colegios de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, provincia de Buenos Aires, Entre Ríos, Córdoba, San Luis y un colegio de Soriano en la República Oriental del Uruguay.



Sr. Eduardo Ramírez, ideólogo de este emprendimiento y responsable de la empresa Sportlink, el piloto Argentino actual líder de la GP3 Facu Regalia, profesores, alumnos y representantes de la prensa, se presentó oficialmente el nuevo Campeonato Argentino de Autos Ecológicos, Desafío Eco. Este consta de tres competencias en circuitos callejeros de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, San Isidro Provincia de Buenos Aires y Potrero de los Funes en la provincia de San Luis.

“Luego del éxito del 2012 nos alegra seguir apoyando este importante emprendimiento que despertó un gran interés en el nutrido número de alumnos participantes de las 16 escuelas técnicas de la C.A.B.A., que estarán



BM Ambiental

Lic. Anahi Musa

Gestión Ambiental

anahimusa@bm-ambiental.com
www.bm-ambiental.com



Recuperación de cigüeñales con el proceso Arc Sprayen Tapas de Cilindro, Cigüeñales y Bancadas.

El equipo de metalización por arco eléctrico **TBA ARC SPRAY 300**, permite realizar sobre prácticamente cualquier superficie, aportes "en frío" (la pieza aportada no superará los 50°C) de cualquier material que pueda obtenerse en forma de alambre ya sea macizo o tubular, sin límite práctico de espesor.

Sin que la lista siguiente sea excluyente, algunos de los materiales comúnmente aportados por este método son: aceros al carbono, aceros inoxidable, cobre, bronce, cinc, aluminio, monel, amorfos, etc.

Existen básicamente tres segmentos industriales de aplicación:

1-Beneficiamiento de piezas nuevas y/o usadas para aplicar algún material especial con el objeto de brindarle al componente alguna propiedad específica (resistencia al desgaste, resistencia a la corrosión, conducción o aislación eléctrica, etc). Los materiales aplicados pueden alcanzar du-



rezas entre 60 y 75 HRc.
2-Recuperación dimensional de piezas gastadas, dañadas, o con errores de mecanizado.

3-Aplicación de aportes (Cinc o Aluminio) en espesores finos (alrededor de 0,1 mm) que funcionen como protección galvánica contra la corrosión.

El costo operativo de este equipo es extremadamente bajo ya que no usa gases especiales, solamente aire comprimido y energía eléctrica.



TECNOLOGIA BUENOS AIRES S.A.T.I.y.C.

ARC SPARY



Recuperación y Beneficiamiento de:

- Cigüeñales
- Bielas
- Arboles de Levas
- Sombrero Chino
- Tambores de Freno
- Discos de embreague



Aportes "En Frío" Sin deformación aplicados en tiempos mínimos

Calle 97 (Vactorino de la Plaza) Nro. 166 - Villa Lynch - Buenos Aires
www.tbaargentina.com.ar / ventas@tbaargentina.com.ar
Tel: (54 11) 4753 6789 / Skype: ocosentino





Camisa Porta Inyectores



Botadores hidráulicos [USA]



Inyectores de aceite



Tapa bancada a/levas

**C
CYC
C**

CIR Y CIA
AUTOPIEZAS

**FABRICACION Y DISTRIBUCION
DE REPUESTOS PARA AUTOMOTOR**

Boulogne Sur Mer [calle 23] N° 1555 - [1650] San Martín
Buenos Aires [54 11] 4753-5840 / 5722 [24HS.]
www.cirautopiezas.com.ar cirautopiezas@yahoo.com.ar



FERNANDEZ INSUA

www.fernandezinsua.com



**Repuestos para Máquinas
Viales
y Motores Diesel y a Gas**

Originales e Importados



Filtros de Alta Eficiencia

Heavy Duty Quality Parts

- ▶ Fabricados bajo las mas importantes normas de calidad y seguridad.
- ▶ Diseñados bajo especificaciones originales.



Casa Central (011) 4208 3907
Neuqén (0299) 447 1470
Mar del Plata (0223) 489 9060
Más información: info@fdez-insua.com.ar

Comodoro Rivadavia (0297) 447 5683
Don Torcuato (Bs. As.) (011) 4846 3222
Salta (0387) 427 0010



Valter Motor

FABRICACION - IMPORTACION - EXPORTACION - DISTRIBUCION DE PARTES DE MOTOR

- Tapas de Cilindro
- Árboles de Levas
- Botadores
- Engranajes
- Válvulas
- Juntas

- Blocks de Motor
- Camisas
- Pistones
- Aros
- Bombas de Aceite
- Bielas

- Cigüeñales
- Semiarmados
- Enchavetados
- Motores Completos
- Turbos
- Balancines



LINEA AUTOMOTRIZ Nacionales e Importados



ISUZU



SANGYONG



PEUGEOT



NISSAN



MITSUBISHI
MOTORS



TOYOTA



LAND-
ROVER



Lista de Precios en la web online
www.valtermotor.com

Fabricación de Árboles de Levas y Cigüeñales - Unitaria y en Serie

San Antonio 1047 (C1276ADO) - Capital Federal - Buenos Aires

Tel: (011) 4105 - 8000 (Lin. Rot.) - Fax: (011) 4303-3111 - e-mail: ventas@valtermotor.com



Química Antártida S.R.L.

Productos de Limpieza y Mantenimiento Industrial

Desengrasantes alcalinos - Solventes de seguridad

Descarbonizantes - Fosfatizantes

Lubricantes p/maquinado y rectificado - Productos Magnaflux

Baño Micropelícula de cojinetes - Crema Limpiamanos

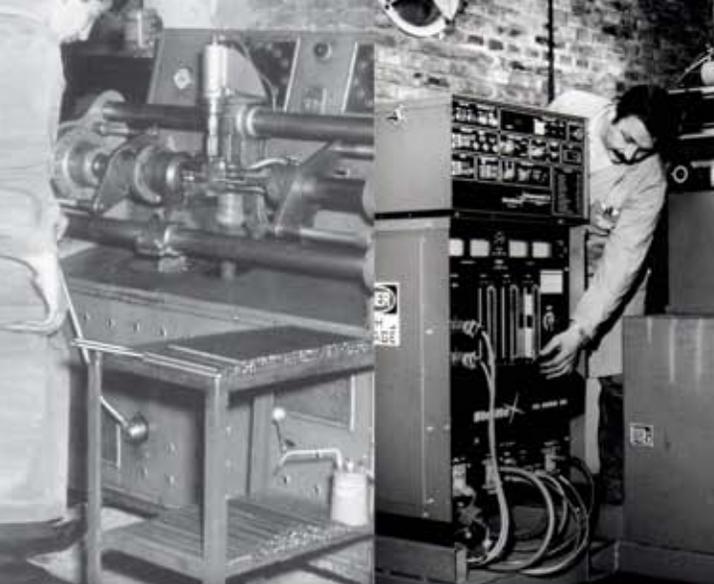
Lavadora ecológica de Motores

Juncal 1952 - Lanús (B1824) - Buenos Aires - Argentina

Tel/Fax (54-11) 4241-3415 / Cel: (011)15-5881-2222

e-mail: ventas@quimicaparker.com

www.quimicaparker.com



QUE EL 2013 SEA UN AÑO TAN ESPECIAL
COMO LO VA A SER PARA NOSOTROS.



1963 - 2013

BASSO S.A.

BBB
Válvulas 3b

