**INSTRUCTIVO**

**NUMERO VIN (EL DNI DEL AUTOMOTOR)**

El Número de Identificación Vehicular (VIN)VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER, se compone de 17 caracteres alfanuméricos y tiene la posibilidad de identificar un rodado conociendo su procedencia, marca, modelo y detalles de su fabricación.
A mediados de los años 50, los fabricantes norteamericanos , al notar la gran demanda de automóviles, que produjo aumentar la producción en maza, decidieron identificar a sus rodados estampando siglas en los mismos y sus piezas.
A principios de 1980, la Administración Nacional  de la Seguridad en el transito de autopistas(Departamento  del transporte de Estados Unidos), ordenó, que todos los rodados debían contener en su numero de chasis 17 dígitos alfanuméricos, tal como se puede observar en la mayoría de las marcas hoy en día y que consta en la cedula identificatoria. La finalidad es identificar automóviles, remolques, motocicletas y ciclomotores.
 Dicha sigla, debe estamparse en forma legible, inalterable y duradera,. Se encuentra estampado o acuñado bajo relieve sobre una pieza solidaria del vehículo  como es el chasis, y además puede presentarse en forma de troquelado. En caso de carrocería autoportante lo encontramos sobre una pieza estructural o de baja frecuencia de sustitución, como el pasarruedas. pisos y parallamas. También puede gravarse en las placas de fabricación identificatorias propias del rodado que se encuentran sobre el frente o parante del mismo.. La norma ISO, aconseja gravar dicha numeración en la parte delantera derecha del vehículo, lugar menos frecuente de choque.
En algunos países de Europa, se exige que tal numeración debe ser visible desde afuera del rodado, siendo común estamparlo detrás del parabrisas en zona contigua al parante
Para el numero VIN, se utilizan solo cifras árabes y letras latinas mayúsculas, obviándose las letras I, O y Q, por su parecido con ciertos números, a fin de evitar confusiones.
El numero VIN, se compone de tres secciones a saber:

Numero  identificador mundial del fabricante o **WMI.**

Dicha numeración se compone de los tres primeros dígitos.
Digito 1, nos aclara la región en donde se fabrico el rodado

Clave 1, 2, 3, 4 y 5 le corresponde a Estados  Unidos.
Clave 6 y 7 le pertenece a Oceanía
Clave 8, 9 y 0 a Sudamérica
Clave A a H, corresponde África.
Clave J a R, pertenece a ASIA.
Clave S a Z, se fabrico en Europa
Con el primer  digito, sabemos con seguridad de que continente proviene el automotor

El segundo digito indica país de fabricación

Clave 8A a 8E, corresponde a Argentina Clave 9A a 9E y 93 a 99 a BrasilClave 8F a 8J a Chile.WD a Alemania

Otras combinaciones:

America del Norte-
(1A a 1Z); (10 a 19);(4A a 4Z)
(40 a 49); (5A a 5Z);(50 a 60)

**MÉXICO**: (3A a 3W)

**JAPÓN:** (J0 A J9); (JA a JZ)

**ASIA:**

**COREA:** (KL a KR)

**EUROPA:**

**ALEMANIA:** (W0 a W9);(WA a WZ): SN; SP:SR:SS y ST.

**ESPAÑA:** (VS a VW)

**FRANCIA:** (VF a VR)

**ITALIA:** (ZA a ZR)

EN TODOS LOS CASOS NO CORREN LAS LETRAS **I, O Y Q**

**TERCER DIGITO**: Indica fabricante del vehículo dentro del país. Este carácter si fuera Nro 9, significa que el fabricante produce menos de 500 vehículos por modelo.
Con la combinación de los tres primeros caracteres la identificación del país es única.
EJEMPLOS:

**MERCOSUR:**

**ARGENTINA:** VOLKSWAGEN: **8AW** FIAT: **8AP** PEUGEOT: **8AD** RENAULT: **8A1** FORD**: 8AF** GENERAL MOTORS: **8AG**

**BRASIL:** VOLKSWAGEN: **9BW** FIAT: **9BD** HONDA: **93H** RENAULT: **93Y** FORD: **9BF** GENERAL MOTORS : **9BG**

**OTROS PAISES:
ESTADOS UNIDOS:** FORD MOTORS: **1FD**

**MEXICO:** VOLKSWAGEN: **3VW**

**JAPON:** HONDA MOTOR CO.ITD**. JHM**

**ALEMANIA**:
VOLKSWAGEN: **WVW**

**FRANCIA**:
RENAULT: **VF1**

La tendencia mundial de los fabricantes es mantener el tercer digito del numero VIN en todos los países  donde  se producen sus vehículos, con el fin de poder ser identificados fácilmente, independientemente de su procedencia. Ejemplo:

VOLKSWAGEN.

ARGENTINA**:** 8A**W** BRASIL**:** 9B**W** ALEMANIA**:** WV**W**

**VF3** 3CN6AP1 Y400321 PEUGEOT DE FRANCIA

**8AD** 3CN6AP4 G003230 PEUGEOT DE ARGENTINA

**2DA SECCION:** SECCION DE DESCRIPCIÓN DEL FABRICANTE

8AW **ZZZ5XZ** 1A000001

Esta sección comienza en el cuarto digito, estando conformada por los siguientes 6 caracteres.
Esta parte esta reservada para las especificaciones del vehículo, tales como modelo, motor, distancia entre ejes, etc. Para esta sección no existe un standard ISO, el significado y la secuencia de los caracteres son determinados por el fabricante. Solo en Estados Unidos emiten las reglas de cómo debería usarse esta sección.

**POR EJEMPLO****PARA EL NUMERO VIN:**

**935 FC8HXK 3ª753084(935 CLAVE BRASIL)**

**CONFORMACIÓN DEL VDS: FC8HXK**

F= MODELO= C3

**C=CARROCERÍA=5 PUERTAS****8HX=MOTOR=DSL DV4TD****K=CAJA DE CAMBIOS= MANUAL 5 MARCHAS NORMA L4**

Los caracteres del numero VIN que sean letras **Z(zetas) o 0(ceros)** son utilizados como constantes careciendo de valor

**3ra SECCION(VIS**)  SECCION DE INDICACIÓN DE VEHÍCULO
Esta sección comienza en el 10mo digito, estando conformado por los siguientes 8 caracteres.
En principio la interpretación es libre para todos los fabricantes, solo los últimos 4 caracteres de esta sección son obligatoriamente numéricos, indican el numero de orden de fabricación. Si el fabricante desea ingresar un año de modelo y/o lugar de fabricación, suele ubicar estos caracteres en las primeras posiciones del VIS.

Para el año del modelo es común utilizar el 10mo digito VIN, existiendo una lista que la mayoría de los fabricantes utiliza.

Este dato de gran ayuda para poder identificar los repuestos del vehículo. Podemos encontrarlo grabado en los cristales del automóvil y en forma de etiquetas en parantes o  compartimiento motor.

**ASIGNACIÓN DEL AÑO DE FABRICACIÓN:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1971- CODIGO 1 | 1981-CODIGO B | 1991-CODIGO M | 2001-CODIGO 1 |
| 1972- CODIGO 2 | 1982-CODIGO C | 1992-CODIGO N | 2002-CODIGO 2 |
| 1973-CODIGO 3 | 1983-CODIGO D | 1993-CODIGO P | 2003-CODIGO 3 |
| 1974- CODIGO 4 | 1984-CODIGO E | 1994-CODIGO R | 2004-CODIGO 4 |
| 1975-CODIGO 5 | 1985-CODIGO F | 1995-CODIGO S | 2005 CODIGO 5 |
| 1976-CODIGO 6 | 1986-CODIGO G | 1996-CODIGO T | 2006-CODIGO 6 |
| 1977-CODIGO 7 | 1987-CODIGO H | 1997-CODIGO V | 2007-CODIGO 7 |
| 1978-CODIGO 8 | 1988-CODIGO J | 1998-CODIGO W | 2008-CODIGO 8 |
| 1979-CODIGO 9 | 1989-CODIGO K | 1999-CODIGO X | 2009-CODIGO 9 |
| 1980- CODIGO A  | 1990-CODIGO L | 2000-CODIGO Y | 2010-CODIGO A |

**OBSERVACIÓN:**

Se denomina año de fabricación al periodo anual durante el cual el vehículo es fabricado, o el año correspondiente al modelo del vehículo definido por el fabricante. Dicho año puede no coincidir con al año calendario.

Podemos decir que el numero VIN es el DNI del automóvil,  permite identificar a un vehículo en forma legal, también conocer los antecedentes del mismo y es de vital importancia conocer los antecedentes del mismo y es de vital importancia como elemento de prevención policial en materia de control para evitar el fraude y el trafico ilegal de automóviles. Además, nos permite obtener una gran cantidad de información de suma importancia y utilidad para compañías de seguros y el mercado reparador en general .

Si bien se conoce la importancia de dicho numero, todavía no existe un normativa que establezca un criterio fijo y ordenado para la codificación del numero **VIN** que sea de cumplimiento estricto para los fabricantes de autos. Por este motivo, se da lugar a la utilización de criterios optativos para definir algunos de los dígitos identificadores del numero de identificación vehicular

Este informe fue producido por CESVI