

Sept. Oct 2014 - N° 124

Cámara de Rectificación Automotriz

Cochabamba 2774 - Buenos Aires - Argentina

CP:C1252AAT - Tel/Fax: 4941-6666

camararectificacion@fibertel.com.ar

www.camararectificacion.com.ar



ADHERIDA A F.A.C.R.A.



ADHERIDA A U.I.A.



ADHERIDA A F.A.A.T.R.A.

Reportaje
Ramón Alberto Videla

Visitas en la CRA:
Charla de FADECYA
Empadronamiento BUDURH
y Seguros Ambientales.

Historia del Automovilismo
Osvaldo Morresi





REPUESTOS

PARA VEHICULOS COMERCIALES

FORD

VOLKSWAGEN

UTILITARIOS - PICK UP - CAMIONES

LÍNEAS COMPLETAS

CAMIONES



DISTRIBUIDOR OFICIAL



CUMMINS

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
Tel: 054-11-4924-8770 (L. Rot.) Fax: 0800-9992371
e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

rectificaciones acosta

CONCESIONARIO OFICIAL
DEUTZ



Los Patos 3270 | C1437/IAN | CABA
tel 54 11 4911 7787 / 2746
fax 54 11 4911 4640
Sucursal Mar del Plata
Calle E entre A y G
Pto. Mar del Plata | 7600
tel 54 223 4800413



www.rectificacionesacosta.com | info@rectificacionesacosta.com



ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos y Accesorios



Warnes 1256/64 - Tel 4581-5075 / 4583-6530
asianmotor@arnet.com.ar

Comisión Directiva

Presidente

Hector Maffei

Vice presidente

Ricardo Daneluz

Secretario

Marcelo Barbon

Prosecretario

Ariel Cappelletti

Tesorero

Julio Polter

Protesorero

Juan Mucciaccioli

Vocales

1ro: Carlos Ponce

2do: Miguel Nolfo

3ro: Silvino Patiño

4to: Florencio Flores

5to: Daniel Casagrande

6to: Sergio Ortega

7mo: Hernán Nuñez

8vo: Marcelo Carabelli

Suplente 1ro

Victor Testa

Suplente 2do

Carlos Tedesco

Revisores de Cuentas

Fernando Serjanovic

Agustin Holvoet

Tribunal de Honor y Ética

Augusto Moresi

Nicola Lomele

Domingo Castillo

Presidente Honorario

Leonel Polter

Gerente Administrativo

Roberto Omar Secreti

Ser Socio de la Cámara también
tiene sus **BENEFICIOS !!!**

Las siguientes empresas brindan
descuentos y precios especiales a los socios



Respalde a la Industria
Argentina Eficiente

TELEFONOS UTILES Información Gratuita

F.A.A.T.R.A.: Montevideo 1060 - Rosario - Tel/Fax: (0341) 4400388
Asesoramiento Legal: Dr. Basail 15-40277819 - Dr. Bernardo 15-40380342
S.E.P.A Residuos y Afluentes: Tel: 4452-0161 Cel: (15) 4577-3797
Asesoramiento Contable: Sra. Patricia Varela Tel/Fax: 4202-5362
F.A.C.R.A Datos Técnicos: Tel: 0800-888-3227
Dto. Publicidad Revista CRA: Sr. Omar Secreti Tel: 15-4145-2799



Revista Informativa de la Cámara de Rectificación Automotriz

Septiembre, Octubre del 2014 N° 124 858.328

Contactos : Cochabamba 2774 (1252) Bs.As. Tel/Fax. 4941-6666

e-mail: camararectificacion@fibertel.com.ar

www.camararectificacion.com.ar

Diseño: Cesar Marinoni 4587-4395 Redacción periodística: Luciano Iriondo

Edición gral.: Roberto Omar Secreti

Editorial



Inventos y Presiones

Desde que el hombre es hombre no ha parado de inventar, desde aquel 1° gran invento de la rueda “redonda” pasando por el descubrimiento de la energía eléctrica, la telefonía, el motor a explosión, los vehículos espaciales, el antibiótico y millones más en el medio, pero desgraciadamente NO todos fueron para mejorar la calidad de vida con un menor esfuerzo, también inventó las armas de destrucción masiva y hasta la desintegración del átomo, por eso el hombre es cautivo de sus propios inventos, y lo será mientras no omite sus ambiciones desmedidas. Así como los inventos las presiones, también tienen pro y contra, en este año mundialista es común escuchar que tal o cual equipo “marca presión” pero la presión excesiva lleva a la fricción en el deporte y eso suele dejarte fuera de la cancha. La presión arterial que mueve el torrente sanguíneo es necesaria pero en exceso puede desencadenar en una parálisis y hasta en la misma muerte, por lo tanto NO siempre los inventos y las presiones son

surgió el IMPUESTO AL CHEQUE que vino para quedarse y la lista puede seguir.

buenas. Dentro de todas las clases humanas también están las ramas políticas que no paran de inventar impuestos y ejercer presiones impositivas, y también estos factores llevan a parálisis y quebrantos de PYMES y por qué no decirlo también a grandes empresas, la prueba está en que hace mucho tiempo que en los periódicos no se observa demanda de personal ni tampoco se observa el cartel en las puertas de las fabricas.

Hace un par de décadas atrás nos dijeron que se unificaban los impuestos (réditos, lucrativas y cuanto más había por un único IVA (IMPUESTO AL VALOR AGREGADO) pero duró tiempo en soledad pronto surgió INGRESOS BRUTOS Y DESPUES GANANCIA, GANANCIAS MINIMAS PRESUNTAS; ANTICIPO E GANANCIAS; COMBENIO MULTILATERAL y se potenciaron, “motores y calderas” “seguridad e higiene”,

Hoy para pagar el impuesto municipal hay que generar IVA honrar INGRESOS BRUTOS, por lo tanto GANANCIAS MINIMA PRESUNTA e IMPUESTO AL CHEQUE.

Un día nos inventaron las ART una gran solución, se cubría al trabajador e todos los accidentes laborales e in Itinere, se cubría al empresario e juicios onerosos, la guerra por captar asociados no tenía límites, las PRIMAS se ofrecían a porcentajes el 4-3-2 y hasta el 1.75% e los sueldos pero muy pronto treparon al 5-6 y más el 7%, pero las cosas no terminan ahí, resulta que toda la vía el empresario debió cubrir jornales y cirugía de hernias y meniscos hoy según las ART las hernias se producen por debilidad e tejidos y los meniscos se rompen por distensión de ligamentos.

SERA ENTONCES UE EL HOMBRE VIENE FALLADO DE FABRICA.

LA LLAMADA LEY DE PROMOCION Y BLANQUEO LABORAL

Hace unos pocos meses se promulgó la ley 26940 conocida en la opinión pública como ley de BLANQUEO LABORAL y PROMOCION del empleo. En estos renglones trataremos de hacer una síntesis somera de la norma cuya vigencia para los beneficios de reducción de contribuciones patronales se establece a partir del 1 de agosto de 2014.

El objetivo de la norma es promover el empleo registrado y posibilitar la baja de aportes y contribuciones (cargas sociales) para aquellos empleadores que cumplan con las condiciones de la ley.

Se establece el sistema de promoción del trabajo registrado por cada nuevo trabajador que se incorpore a la nómina a partir del mes de agosto de 2014

REGIMENES DE PROMOCION DEL TRABAJO REGISTRADO

Mediante la promulgación de la Ley 26.940 se crean nuevos regímenes de Promoción del Trabajo Registrado

A continuación un resumen con los puntos más importantes de los regímenes en cuestión:

1) Régimen Permanente de Contribuciones a la Seguridad Social para Microempleadores

Sujetos comprendidos

Este régimen incluye a las personas de existencia visible, las sociedades de hecho y las sociedades de responsabilidad limitada que

empleen hasta cinco (5) trabajadores, siempre que su facturación anual no supere los importes que establezca la reglamentación.

Esa nómina máxima se elevará a siete (7) trabajadores, cuando el empleador que se encuadre en el párrafo anterior produzca un incremento en el plantel existente a la fecha de su inclusión en el presente régimen. A partir del trabajador número seis (6), inclusive, el empleador deberá ingresar, sólo por dichos empleados, las contribuciones patronales previstas en el régimen general de la seguridad social.

Beneficios

El empleador comprendido en el presente régimen deberá ingresar por cada uno de sus trabajadores contratados por tiempo indeterminado el cincuenta por ciento (50%) de las contribuciones patronales establecidas en el régimen general con destino a los siguientes subsistemas de la seguridad social:

- a) Sistema Integrado Previsional Argentino, leyes 24.241 y 26.425;
- b) Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados, ley 19.032 y sus modificatorias;
- c) Fondo Nacional de Empleo, ley 24.013

- y sus modificatorias;
- d) Régimen Nacional de Asignaciones Familiares, ley 24.714 y sus modificatorias;
- e) Registro Nacional de Trabajadores y Empleadores Agrarios, leyes 25.191 y 26.727.

En el caso de los trabajadores contratados a tiempo parcial en los términos del artículo 92 ter del Régimen de Contrato de Trabajo aprobado por ley 20.744 (t.o. 1976) el empleador deberá ingresar el setenta y cinco por ciento (75%) de las citadas contribuciones. (Contratación con jornada limitada)

Estas reducciones en el costo de las contribuciones patronales no tienen una limitación en el tiempo.

Es decir que no tendrán reducciones las contribuciones correspondientes a obras sociales, sindicales y cuotas destinadas a las ART.

Pérdida de los beneficios

Se produce cuando:

- a) Se reduzca el plantel de personal, quedando excluidos los empleadores por el término de doce (12) meses, contados a partir del último despido.



- b) Por ser incluidos en el Registro Público de Empleadores con Sanciones Laborales (REPSAL).
- c) Registren alta siniestralidad en los establecimientos o lugares de trabajo, conforme a las condiciones que establezca la reglamentación.

Vigencia de la reducción de contribuciones: Desde el 1 de Agosto de 2014.

Despidos anteriores a la vigencia de la ley: Los empleadores que hubieren producido despidos sin causa justificada en el transcurso de los seis (6) meses anteriores a la entrada en vigencia de la presente ley, quedarán excluidos del régimen Régimen Permanente de Contribuciones a la Seguridad Social para Microempleadores por el término de un (1) año a contar desde la fecha de esa vigencia.

Serán excluidos los empleadores que por cualquier motivo generen una baja de la nómina de empleados que poseía anteriormente a la vigencia de la ley

Es decir que quien hubiese disminuido su nómina en relación a los trabajadores registrado antes de la vigencia de la ley son excluidos.

En síntesis la DISMINUCION de APORTES del análisis de la ley surge solamente para el supuesto que no se hubiere disminuido la cantidad de empleados registrados anteriores a la vigencia de la reducción.

2) Régimen de Promoción de la Contratación de Trabajo Registrado

Sujetos comprendidos

Los empleadores que tengan hasta ochenta (80) trabajadores.

Beneficios

Reducción de las contribuciones patronales por el término de veinticuatro (24) meses contados a partir del mes de inicio de una nueva relación laboral por tiempo indeterminado y en la medida en que se

produzca un incremento de la nómina laboral respecto del período que se determinará en la reglamentación de la presente ley. La reducción es la correspondiente a los siguientes subsistemas de la seguridad social:

- a) Sistema Integrado Previsional Argentino, leyes 24.241 y 26.425;
- b) Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados, ley 19.032 y sus modificatorias;
- c) Fondo Nacional de Empleo, ley 24.013 y sus modificatorias;
- d) Régimen Nacional de Asignaciones Familiares, ley 24.714 y sus modificatorias;
- e) Registro Nacional de Trabajadores y Empleadores Agrarios, leyes 25.191 y 26.727.

Al igual que en el régimen para Microempleadores no tendrán reducciones las contribuciones correspondientes a obras sociales, sindicales y cuotas destinadas a las ART.

Cálculo de los beneficios

1) Empleadores con hasta 15



trabajadores:

Durante los primeros doce (12) meses de la relación laboral, no se ingresarán las citadas contribuciones y, por los segundos doce (12) meses, se pagará el veinticinco por ciento (25%) de las mismas.

2) Empleadores que tengan entre 16 y 80 trabajadores:

Durante los primeros veinticuatro (24) meses de la relación laboral se ingresará el cincuenta por ciento (50%) de las citadas contribuciones.

El empleador gozará de este beneficio por CADA NUEVO DEPENDIENTE que incorpore siempre que este nuevo trabajador produzca un incremento en la nomina de personal respecto al periodo que determine la reglamentación. A priori debería considerarse desde la vigencia de la ley es decir el 1 de agosto de 2014

NO aplicación del beneficio

El empleador no podrá hacer uso del beneficio con relación a los siguientes trabajadores:

- a) Los que hubieran sido declarados en el régimen general de la seguridad social con anterioridad de la entrada en vigencia de la presente ley.
- b) Los que hayan sido declarados en

el régimen general de la seguridad social y luego de producido el distracto laboral, cualquiera fuese su causa, sean reincorporados por el mismo empleador dentro de los doce (12) meses, contados a partir de la fecha de la desvinculación;

c) El nuevo dependiente que se contrate dentro de los doce (12) meses contados a partir de la extinción incausada de la relación laboral de un trabajador que haya estado comprendido en el régimen general de la seguridad social.

Pérdida de los beneficios

Los empleadores pierden los beneficios explicitados cuando:


- a) Figuren en el Registro Público de Empleadores con Sanciones Laborales (REPSAL) por el tiempo que permanezcan en el mismo.
- b) Incurran en prácticas de uso abusivo del beneficio establecido en la presente ley, conforme a las condiciones que establezca la reglamentación.

c) El incumplimiento de las disposiciones contenidas en los artículos 26, 27 y 28 producirá el decaimiento de los beneficios otorgados, debiendo los empleadores ingresar la proporción de las contribuciones con destino a la seguridad social que resultaron exentas, más los intereses y multas correspondientes.

Hacer uso de la opción

El presente régimen es optativo para el empleador, por lo que la falta de ejercicio de dicha opción a partir del inicio de la nueva relación laboral por tiempo indeterminado, obstará a que aquél pueda hacer uso retroactivo del mismo por el o los períodos en que no hubiese gozado del beneficio. Se aconseja por cada nuevo empleado acogerse al beneficio en el sistema de la AFIP

La vigencia es partir del mes de agosto de 2014.



Jorge Basail - Alejandro Bernardo

Capital: Lunes de 16 a 19 hs. - Lavalle 1290 4to piso of. 409
Morón: Lun y Martes de 9 a 12 hs. Mie y Viernes 16 a 19hs.
 25 de Mayo 432 Piso1 dto 9 - Tel: 4627-3126 / 15-4027-7819



CAMISAS CENTRIFUGADAS
CAMEC S.R.L.
 INDUSTRIA ARGENTINA

FABRICANTES Y DISTRIBUIDORES
 Con muestra o plano se fabrica cualquier tipo de camisa para cualquier aplicación

Depósito y Ventas: Espora 3731 - Villa Lynch - Tel: 4755-1891



CICCARELLI JUNTAS

JUNTAS BULONES

JUNTAS DE COMPETICION SELLADORES

RETENES BOMBA DE COMBUSTIBLE

www.ciccarelli.com.ar

RIVERA 740 - Villa Madero - (B1768BLH) - Buenos Aires - República Argentina
 Tel: (54-11) 4655-1283 - Rotativas Fax (54-11) 4655-0294 - Fax sin cargo: 0800-666-8695
 E-mail: ventas@ciccarelli.com.ar



Financiación propia hasta 12 meses

Cabinas de lavado de motores



Joaquín V. González esq. Córdoba
San Nicolás (5152) Villa Carlos Paz
Córdoba, ARGENTINA

Telfax +54 3541 461570 / 425373
ruani@ruani.com

Encuentre más información de nuestros productos en www.ruani.com



LODI S.A.

Guías de Válvulas
Asientos de Válvulas
Bujes para Asientos
Pastillas Reguladoras
de Válvulas



REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA ARGENTINA
BOLIVIA, PARAGUAY, URUGUAY Y CHILE



EXCELENCIA MUNDIAL EN MAQUINARIAS PARA LA RECTIFICACION
DE MOTORES Y HERRAMIENTAS



www.rottlermfg.com

Esmeralda 4936 (B1604CST), Florida Oeste - Bs.As. - Rep. Argentina
Tel: (54-11) 4761-7377/6669/6686 - FAX: (54-11) 4761-3377/ 0800-555-0451
ryc@ryc.com.ar / ventas@ryc.com.ar - <http://www.ryc.com.ar>

ACEROMETAL

COJINETES ACEROMETAL®

- COJINETES Y BUJES ANTIFRICCIÓN PARA MOTORES DIESEL, ELÉCTRICOS, BOMBAS, TURBINAS Y DE TRACCIÓN.
- INDUSTRIA NAVAL, PETROLERA, AUTOMOTRIZ, FERROVIARIA, MINERA, VIAL.
- COJINETES Y BUJES DE BRONCE, METAL ROSADO, METAL BLANCO, TRIMETÁLICOS Y ALEACIONES ESPECIALES.
- BUJES DE BRONCE CENTRIFUGADOS.
- REMETALADO Y MECANIZADO DE BUJES, COJINETES Y PIEZAS VARIAS.
- INGENIERIA DE SERVICIO.



Tel./Fax: +54 (0) 11 - 4652-3091/8255/3118
Lisandro de la Torre 1317/29 - Quintana 4430/34
(1752) Lomas del Mirador - Bs. As.
e-mail: acerometal@speedy.com.ar
<http://www.cojinetesacerometal.com.ar>

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

Convocamos a ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA prevista por el Art. 13 del Estatuto Social para el día 27 de noviembre de 2014 a las 19 hs. En primera convocatoria y a las 19:30 Hs. En segunda convocatoria a desarrollarse en la Sede Social sito en Cochabamba 2774 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, para tratar los siguientes puntos del orden del día:

- a) Elección de dos socios presentes para firmar el acta.
- b) Elección de autoridades en los términos de los Art. 20 y 24 del estatuto por vencimiento de los mandatos de los Srs. Miembros de la actual Comisión Directiva, dejándose constancia que cesan en sus mandatos los que se mencionan a continuación en relación a los siguientes cargos:
- c) Ricardo Daneluz (Vice-Presidente); Ariel Cappelletti (Pro-Secretario); Juan Mucciaccioli (Pro-Tesorero); Miguel Nolfo (Vocal 2º); Florencio Flores (Vocal 4º); Sergio Ortega (Vocal 6º); Marcelo Carabelli (Vocal 8º); Carlos Tedesco (Vocal 2º sup.) Agustin Holvoet (Revisor de ctas. 2º) y Fernando Serjanovic (Revisor de Ctas 1º) por renuncia a su cargo.-
- d) Aprobación de memoria de Comisión Directiva, Balance General, Inventario y Cuenta de Gastos y Recursos, como así mismo Informe de los Revisores de Cuentas.

Se ordena a la gerencia la notificación de esta acta de Comisión Directiva a los socios mediante circular y de ser necesario mediante la publicación de edictos en el Boletín Oficial.

**Federación Argentina de Asociaciones de Talleres
de Reparación de Automotores y Afines**



Por consultas sobre convenios
colectivos de trabajo

www.atrar.org.ar / e-mail: faatra@atrar.org.ar

MAHLE

Driven by performance



**LINEA DE JUNTAS MAHLE:
DIVERSIFICANDO LA LINEA DE PRODUCTOS, CONSOLIDANDO LA
CALIDAD.**

MAHLE lanza su línea de juntas para reposición. Estas utilizan la misma tecnología y diseño del equipamiento original, garantizando mayor eficiencia para las más diversas aplicaciones. A la vez que beneficia al aplicador y facilita su trabajo, brinda al consumidor final, una opción más de elección con la garantía de calidad del líder mundial en componentes de motor. Para mayor información consulte a su distribuidor local. www.mahle-aftermarket.com

MAHLE
ORIGINAL

**Participe de la GUIA 2014!!!
NO SE QUEDE AFUERA !!!**



Participando en la guia también tendrá presencia por un año en nuestro nuevo sitio web camararectificacion.org

**Para Publicitar: Te: 4941-6666 - 15-4145-2799
e-mail: camararectificacion@fibertel.com.ar**

MAQUINAS PARA RECTIFICACION DE MOTORES



RUGO 1000 - División Motores



Máquina Bruñidora para Interior de Bolas

RUGO 200 - División Motores



Máquina Bruñidora Interior de Bancada

NUEVO MODELO

LINEA FF - División Motores

Módulos Bruñidores Verticales Ajustables a cualquier tipo de Máquina



RUGO 600 - División Motores



Máquina Bruñidora Vertical con Microcontrolador

NUEVO MODELO

RUGO 100 - División Motores



Máquina para bruñido de guía de válvulas

RUGO 300 - División Motores



Máquina Bruñidora Horizontal Moto-Kart + Bolas + Turbos

- Parque Industrial Plátanos
Av. Nicolás Milazzo 3251
Plátanos - Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4207 0061 / 9185
ventas@famabrunidoras.com.ar
www.famabrunidoras.com.ar

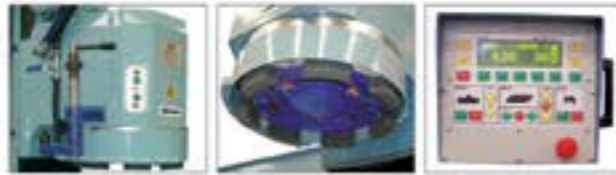
FAMA BRUÑIDORAS
alta precisión



Cafferata 5147 - Caseros - Prov. de Bs. As. - Rep. Argentina
 Tel: (054-11) 4716-1399 - www.industriaskras.com
 repuestos@industriaskras.com - maquinas@industriaskras.com

MÁQUINAS - HERRAMIENTAS
INSUMOS PARA EL RECTIFICADOR

RECTIFICADORA DE SUPERFICIES PLANAS DIGITAL KR-900 R / KR-1400 R



DETECTOR HIDRONEUMÁTICO DE FISURAS DIGITAL KR- 600 R



ALESADORA DE ASIENTOS DE VÁLVULAS EXACTA 2001



RECTIFICADORA DE PRECÁMARAS Y PLATILLOS KR- 80



DESARMADOR DE VALVULAS KR-5



TORNOS MECÁNICOS DE PRECISIÓN CO-636-A Top



ALESADORA DE CILINDROS T-8014-A



BRUNIDORA DE CILINDROS 3MS-9817



EMPERNADORA HIDRÁULICA DE BIELAS T-82100



LINEA GRATUITA INSUMOS
0800-888-2232

ALESADORA HORIZONTAL DE BANCADAS T-8115VF / T-8120VF / T-8125VF



ALESADORA DE CILINDROS TB8016



BRUNIDORA DE CILINDROS DE CABEZA FLOTANTE SOBRE COLCHÓN DE AIRE TH 170



SIDAC

CONJUNTOS PAR MOTOR: STD - SUPERMEDIDAS
TAPAS DE CILINDRO: REPARACION - NUEVAS
COJINETES - JUNTAS - BOMBAS DE ACEITE



REPUESTOS

REPARACION INTEGRAL

Salcedo 1027 Villa Insuperable (1752) Bs. As.

TEL.: (011) 4655-3361 - Tel/Fax: (011) 4655-3462

e-mail: sidac@ciudad.com.ar

CALIDAD TOTAL

ASESORAMIENTO TECNICO



PISTONES

CONJUNTOS

SUBCONJUNTOS



Tres Arroyos 329 - Planta 22 (B1706FWC) - Haedo - Bs. As. - Argentina - www.sintermetal.info

ALBARENQUE TEMPLADOS

Fuimos Los Primeros en Templar Cigüeñales hace mas de 30 Años...
HOY SEGUIMOS MARCANDO LAS DIFERENCIAS



Cigüeñales std, Motos, Barcos etc. - Magnaflux.
Control de Dureza - Alineación.
Procesos especiales para competición.

Realizamos tratamientos térmicos para la industria en general
Pernos - Engranajes - Ejes - Cremalleras
(Industrias Alimenticias, textiles, Agropecuarias, metalurgicas, navales etc.)

Contamos con un servicio de Retiro y Entrega
Envíos al interior.

Avelino Palacios 2774 - Morón - (CP 1708) -
Tel: 4697-8926 / 4697-2850
rectificadorapagola@live.com

POWER ENGINE®
PARTES DE MOTOR

Una perfecta combinación
entre la experiencia y la fuerza
de la nueva tecnología.



Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Power Engine



Se comercializa de la siguiente forma:

Contenido	Envases por caja
1 Litro	12 Envases
5 Litros	3 Bidones
20 Litros	1 Bidón
200 Litros	1 Tambor

Se presenta en 4 colores:
ROJO - AZUL - AMARILLO - VERDE.

El Líquido Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo POWER ENGINE mejora la transferencia térmica, elevando el punto de ebullición y evitando el recalentamiento de los motores. Utilizado en las proporciones adecuadas, disminuye el punto de congelamiento, protegiendo al block de cilindros de posibles fisuras y rajaduras. Protege de la corrosión a los metales que se encuentran en el interior del motor, radiador y bomba de agua, fundición de hierro, acero, fundición de aluminio, cobre, bronce y soldaduras. No afecta mangueras ni sellos. Evita la formación de sedimentos y la erosión por cavitación, a la que se ven afectadas las camisas de los cilindros y las bombas de agua.

Recomendado para todos los motores de combustión interna y para todo tipo de automóviles.

Mantenga el color original del líquido del sistema de refrigeración de su vehículo.

Cumple los requerimientos de las Norma IRAM 41368, ASTM D3306, y satisface las especificaciones de las terminales automotrices.

consultas@affiniagroup.com

www.affinia.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262

POWER ENGINE®
PARTES DE MOTOR



POWER ENGINE®, experiencia y última tecnología en el desarrollo de Aros de Pistón, Conjuntos y Subconjuntos de Motor. Por eso cuando tenga que reparar elija POWER ENGINE® y logrará una reparación confiable, maximizando la potencia del motor.

POWER ENGINE®, La Nueva Marca en Partes de Motor con la Calidad y el Respaldo de Siempre ...

Asistencia Técnica y Garantías 0800 444 3262 • consultas@affiniagroup.com

De la Familia Affinia de Marcas

Válvulas 3B formará parte del "Driver's Experience" el nuevo emprendimiento de Oreste Berta S.A.



Oreste Berta S.A. prepara un nuevo emprendimiento que congregará a sus más destacados proveedores, entre los que se encuentra "Válvulas 3B". El proyecto, denominado "Driver's Experience" consistirá en una Escuela de Manejo Defensivo y Deportivo que tendrá lugar en el predio de 20 hectáreas de "La Fortaleza", donde funciona un circuito de pruebas único en su tipo.

Esta escuela, pensada tanto para participantes como para conductores experimentados, ofrecerá a sus alumnos instrucciones para mejorar la pericia y prevenir situaciones de riesgo, con una consigna en mente: "ofrecer la más auténtica y completa experiencia posible". Y si hablamos de experiencia en automovilismo, nadie como la empresa con sede en Alta Gracia, Córdoba, que desde mediados de la década del 60 construye autos de carrera y hoy se dedica de lleno a la ingeniería de avanzada, al diseño y fabricación de motores de competición, asistiendo tanto a la industria automotriz como a la petrolera y aeronáutica.

El proyecto contará con la Dirección General del piloto Tito Bessone, múltiple campeón y leyenda del automovilismo



Oreste Berta durante una recorrida por la planta de Basso S.A.

argentino, y los vehículos provistos por Fiat, los cuales estarán destinados a ambas variantes; la escuela de manejo convencional y la de competición.

Por su parte, desde la productora argentina de válvulas para motor no dudaron en

sumarse como sponsors de este proyecto, no solo por la extensa relación comercial entre ambas empresas, sino además por la capacidad, profesionalismo y trayectoria que ha demostrado Oreste Berta S.A. a lo largo de su historia de casi medio siglo.

NUBO

NUEVO PRODUCTO



Guías Nitridadas



www.nubo.com.ar

Tel./Fax: (011)4686-0077 y Rotativas



ANTONIO B. PALEO

ANTONIO B. PALEO

PROVEEDOR INDUSTRIAL
HERRAMIENTAS PARA RECONSTRUCCION DE MOTORES

Mas de 30 años en el mercado
brindando Honestidad y Responsabilidad



- * Abrasivos
- * Bruñidores
- * Herramientas especiales para motores nafteros diesel y gnc
- * Herramientas de Corte
- * Instrumentos de medición
- * Herramental para tornos.



TERMÓMETRO INFRARROJO
Medición de temperatura a distancia (sin contacto).

NUEVO

COCHABAMBA 1782 - (1148) - BUENOS AIRES - REPUBLICA ARGENTINA
TEL/FAX: 4304-1202 - 4304-2045 - e-mail: apaleo@infovia.com.ar



Nombre:
BUSHING



GARBOSSA HNOS.

SELECCIONAR BUJE:



VOLVER

CONTINUAR

UBICACION:
 Pje. Amsterdam 3764/70 - (C1417608)
 Ciudad Autonoma de Buenos Aires
 Republica Argentina
 Tel.: (+54-11) 4567-9589
 Tel./Fax: (+54-11) 4568-2779
 info@garbossa.com - www.garbossa.com



COMENZAR

usar las flechas para navegar

LA DEPRESION DUELE TAMBIEN EN EL CUERPO



Molestias en las articulaciones, cefaleas y colon irritable pueden tapan el cuadro y demorar así su diagnóstico.

Pocas enfermedades son tan peligrosas como aquellas que se ocultan entre los síntomas comunes de otras. Así, disfrazada e olor de cabeza, problemas digestivos o molestias articulares, la depresión pasa desapercibida en consultas clínicas y estudios de laboratorio, y hasta deja como "mentirosos" a quienes icen sentir profundos olores que luego en los chequeos no aparecen. En la mayoría e los casos, estas molestias tienen un componente que hace que la sensación de dolor se incremente en el cerebro. Por ello, cuando la causa no sea física habrá que consultar desde lo psicológico. La depresión se manifiesta con un conjunto de señales y se caracteriza por la imposibilidad e experimentar placer y e afrontar las actividades cotidianas. Esto va acompañado por expresiones a nivel conductual, cognitivo y motor y suele traer aparejadas severas repercusiones sobre la salud, la calidad de vida y el desempeño social y ocupacional de las personas. "Dolor y depresión conforman un círculo vicioso. La expresión es una sensación dolorosa en sí, a la persona le duele vivir. De los pacientes que la padecen hasta un 80% siente alguna molestia y no van a consultar al psiquiatra,

sino al médico clínico, al traumatólogo o al neurólogo que les dice que la enfermedad está igual y solo les aumenta la dosis de los analgésicos. Hoy se sabe que promueve trastornos inflamatorios, sensibilidad y dolor", explica Sergio Rojtenberg, médico psiquiatra y miembro e la Asociación de

Un día voy a escribir todo lo que siento. Y vas a leerlo y a preguntarte si se trata de ti. Y probablemente sí. Y posiblemente ya no.

Psiquiatras Argentinos (Apsa).

La lista es extensa. "Entre ellos aparecen la inflamación de la vejiga (cistitis) que no son provocadas por bacterias, el colon irritable, los dolores musculares (fibromalgia), la fatiga crónica, el bruxismo, y la irregularidad y los olores en la función menstrual (dismenorreas). Estos pacientes a los que no se les creía no solo padecen los malestares, sino que los tienen de modo mas incapacitante y exagerado que el que podría tener una persona convencional", asegura Andrea Márquez López

Mato, psiquiatra y directora del Instituto de Psiquiatría Biológica Integral (Ipbi). A su vez, existen factores socioculturales que afectan la percepción el dolor, como las crisis personales y la edad (ver aparte). Una vez que logra diagnosticarse, es fundamental su abordaje. "Este debe ser integral. Se aconsejaría trabajar desde el costado biológico, estudiando al paciente y determinando si necesita antidepressivos; desde el psicólogo, con terapias que trabajen sobre los factores desencadenantes del cuadro, y desde el social, conformado por grupos de apoyo y la familia", sugiere Rojtenberg.

Los chicos pueden deprimirse SEÑALES. La expresión infantil se acompaña generalmente e irritabilidad o de apatía. Son niños que no quieren hacer nada. En ellos también están los síntomas psicossomáticos: no quieren ir al colegio porque les duele la cabeza todos los días o porque tienen dolores de panza inexplicables para la medicina tradicional. La depresión puede ser reactiva, por algo que les está pasando en su entorno, o endógena (bioquímica). A diferencia del insomnio en los adultos, ellos tienen hipersomnia, es decir que duermen mucho. El tratamiento puede basarse en una terapia conjunta con los padres, o requerir medicación.

ABIMA S.A.



CATERPILLAR
DEUTZ
JOHN DEERE

CONJUNTOS - CAMISAS - PISTONES - AROS
PERNOS - SEGUROS DE VALVULAS - GUIAS
ASIENTOS - BOTADORES - RESORTES
JUEGOS COMPLETOS DE TAPAS
DE CILINDROS - CIGÜEÑALES
BUJES DE BIELAS - LEVAS - RETENES
JUNTAS DEL MOTOR



NO DUDE EN CONSULTARNOS
SU PROBLEMA ES NUESTRO ALICENTE



REPUESTOS PARA REPARACION DE MOTORES
CATERPILLAR GM. DETROIT DIESEL

Quilmes 173/175 - (1437)
Buenos Aires
Tel/fax: (011) 4923-6469

Defender la industria nacional para seguir creciendo

El Día de la Industria nos propone cada año un balance y una mirada hacia futuro, y en este contexto, el de este año, también nos coloca ante un gran desafío: articular las acciones para seguir por el camino del desarrollo y el sostenimiento de los puestos de trabajo.

Esta defensa del modelo de producción y de crecimiento no es casual, con las políticas que se generan desde el Estado y desde el gobierno de la provincia de Buenos Aires debemos asumir el rol protagónico de sostener lo conquistado en esta última década.

No podemos permitir perder la memoria y no recordar como antes del 2003 hablar de industria era usar “una mala palabra”, y como a partir de un modelo que apostó al mercado internos que se sustentó en el crecimiento con equidad, llegamos a crecer con mucha fuerza y devolverle al país el orgullo de tener industria plenas y con fuentes de empleos sólidas y genuinas.

Este presente nos pone frente a la necesidad de ser la Industrias, en especial las Pymes junto a Estado activo impulsores de defender políticas que apuestan a sostener fuentes de trabajo.

El motor que significa la provincia de Buenos Aires con el 40% del PBI nacional y el potencial de su línea fabril, nos lleva a apostar más que nunca al uso de las herramientas que el estado provincial pone a disposición para a través de su sistema de apoyo al sector productivo.

Con el BAPRO, el Ministerio de Producción, el Ministerio de Asuntos Agrarios, el Grupo Provincia y el FOGABA, la provincia de Buenos Aires brinda más y mejores herramientas para que las pymes, que generan el 90% del empleo, puedan crecer con fuerza.

Desde septiembre último, se conformó el Consejo Productivo de Buenos Aires (COPROBA) donde las cámaras lograron una unidad histórica, que fue festejado por el sector empresarial



bonaerense que cuenta ahora con una mayor representación y trabajando junto con el Gobierno Bonaerense.

Como plantea el gobierno es tiempo de no bajar los brazos, generar espacios de productividad y desarrollo como los acuerdos con China y Rusia, y la búsqueda de nuevos mercados para poder aumentar el nivel de nuestras exportaciones.

Es también momento de seguir escuchando las necesidades de nuestro sector productivo y creando los instrumentos necesarios para pasar del crecimiento al desarrollo.

Seguimos convencidos que una fuerte defensa de la industria nacional nos seguirá marcando el camino de una Argentina en desarrollo y pleno empleo y de un país que nos reclama ese compromiso.

Logo of the Ministry of Production: **Buenos Aires Activa Comunica** MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN

Fogaba
Fondo de Garantías Buenos Aires

BA | GOB. DANIEL SCIOLI

Llámenos 0800-666-42222 **AVALANDO EL FINANCIAMIENTO DE TU PYME** www.fogaba.com.ar

MODELO

Marca: Ford
 Combustible: Diesel
 Modelo: Transit 2.4 Duratorq

Diám. de Cilindro: 89,9 mm
 Cilindrada: 2.402 cc
 Motor: Duratorq 16v

BLOCK DE CILINDROS

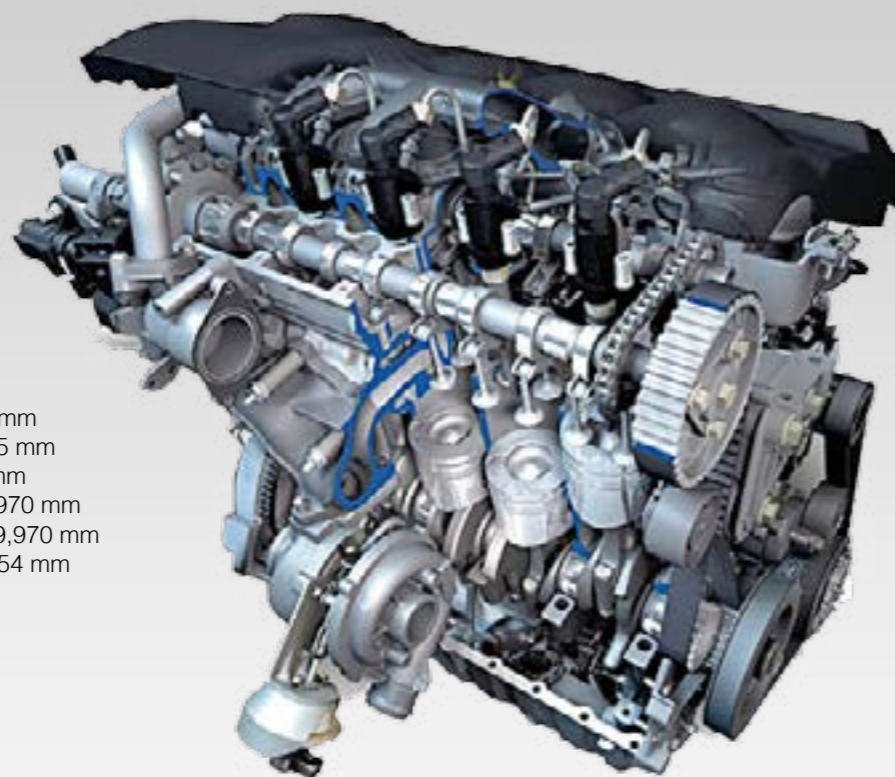
Diámetro de Cilindro: 89,9 mm
 N° de Cilindros: 4

Altura Camisa:

Diámetro de Biela: 52,980 a 53,000 mm
 Diámetro Aloj. Biela: 55,096 a 56,015 mm
 Luz de Aceite Biela: 0,034 a 0,100 mm
 Diámetro de Bancada: 64,950 a 64,970 mm
 Diámetro Aloj. Bancada: 69,950 a 69,970 mm
 Luz de Aceite Bancada: 0,004 a 0,054 mm

TAPA DE CILINDROS

Luz de Válvula Adm.: hidr.
 Luz de Válvula Esc.: hidr.
 Altura de Válvula Adm.: 47,5 mm
 Altura de Válvula Esc.: 47,5 mm
 Luz de Pistón: 0,050 a 0,070 mm



Saliente de Pistón	Espesor de Junta	N° de Muecas
0,310 a 0,400 mm	1,10	1
0,401 a 0,450 mm	1,15	2
0,451 a 0,500 mm	1,20	3

TORQUES

torque de Biela: 3 kg + 100°
 torque de Bancada: 4,5 kg + 8 kg + 105°
 torque Volante: 2,5 kg + 4 kg + 48°
 torque Tapa 1° Etapa: torn centr 2kg; torn laterales 1 kg
 torque Tapa 2° Etapa: torn cent 4 kg; torn lat 2 kg
 torque Tapa 3° Etapa: todos 180°
 torque Tapa 4° Etapa:
torque Tapa 5° Etapa:

Asociase !!!



F.A.C.R.A

www.facra.org.ar

Objetivos Primordiales

1. Brindar información técnica de motores a sus socios, mediante la consulta telefónica a través de una línea gratuita 0-800 o por medio de su página web
2. Intercambio de información con terminales automotrices y asociaciones de otros países, viajes a ferias y exposiciones, visitas a fábricas, y todo lo que el rectificador necesita para estar bien actualizado y respaldado por una Institución fuerte.
3. La organización de FIRA, Feria Internacional de la Rectificación Automotriz, que con la concreción de 5 Ediciones permite a los Rectificadores estar en contacto con los últimos adelantos en repuestos, máquinas de rectificación, insumos, herramientas y todo aquello ligado a nuestra actividad.

Nuevo Producto

NOZUMI

Engine Part's

JAPAN QUALITY JAPAN QUALITY



INTERTRADE JAPAN PART'S S.A.

Av. Mitre 690 (1603) V. Martelli - Prov. de Buenos Aires

Tel/Fax (011) 4760-4397 / 4761-2860 / 4760-0647

e-mail: ventas1@intertradejp.com.ar / ventas2@intertradejp.com.ar

www.intertradejp.com.ar

CARBOALEX

**DESCARBONIZANTE Y DESENGRASANTE EN FRÍO SIN OLOR.
DE RÁPIDA ACCIÓN**

SENDECO SA ha incorporado una nueva formulación en descarbonizantes en frío

- **CARBOALEX:** Quita todo tipo de grasas, aceites, carbones y pinturas
- **CARBOALEX:** Fue creado para obtener buenos resultados en lugares cerrados donde los descarbonizantes tradicionales en frío molestan por el olor.
- **CARBOALEX:** No ataca metales blandos (aluminio, cobre, bronce, etc)
- **CARBOALEX:** Se utiliza en frío. Desarrollado a base de un corte de solventes sin olor penetrante que lo hace eficaz
- **CARBOALEX:** Es económico por su baja evaporación colaborando en su uso como un operario más.
- **CARBOALEX:** Es de baja inflamabilidad
- **CARBOALEX:** Puede ser usado para desengrase y descarbonizado de piezas de motor, bombas de nafta, carburadores, pistones, cigüeñales, matrices, moldes de caucho, intercambiadores de color, etc.

MODO DE USO

CARBOALEX debe usarse puro y a temperatura ambiente.
Se recomienda el uso del producto en su envase original o bien en bateas plásticas y/o metálicas.
El tiempo de inmersión dependerá de la severidad de las piezas a tratar, siendo el tiempo aproximado de 30 minutos a 2 horas

SENDECO S.A., no solo ofrece productos, sino que primordialmente brinda servicios y soluciones.

Planta de tratamiento de efluentes

Lavadoras Industriales



Industrias
Orense S.R.L.



Carlos Pellegrini 616 - Lujan - Tel: 02323-426270 / 438246
Carlos A. Giaccaglia - 011 15-6000-5224



SENDECO[®] S.A.

MANTENIMIENTO LUBRICANTES ESPECIALES

Una empresa ARGENTINA con Tecnología Internacional

- ◆ *Sistemas para mantenimiento, producción e higiene industrial - institucional.*
- ◆ *Lubricantes especiales.*
- ◆ *Productos APROL[®] aprobados por SENASA.*
- ◆ *Aprobación de Normas ISO (en trámite).*
- ◆ *Línea institucional PREFERED[®]*
- ◆ *Productos ecológicos.*
- ◆ *Servicios.*
- ◆ *Atención personalizada.*

Prefered[®]

Juan B. Justo 9658 P. 1° (C1408ALN) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel./Fax 4644-3600 / 4644-0877 líneas rotativas / ID: 575*6703
E-mail: ventas@sendeco.com.ar / Web: www.sendeco.com.ar



Metalizado por Proyección

El proceso de rociado térmico, también conocido como metalizado por proyección, aspersión térmica, thermal spray, etc, es una tecnología ampliamente utilizada en el mundo, extremadamente versátil y de excelente relación costo / beneficio utilizada para formar capas o revestimientos superficiales destinados a mejorar las propiedades y el desempeño de piezas mecánicas y superficies en general. Estas capas que pueden ser de materiales metálicos, no metálicos (carburos, cerámicas, plásticos), y mezclas de ellos, con propiedades físicas y químicas determinadas, se proyectan en condición fundida o semi fundida, en forma de chorro con el auxilio de aire comprimido a algún tipo de gas, formando sobre el sustrato, una capa con gran adherencia y alta densidad. Los materiales de aplicación pueden presentarse en forma de alambre macizo, alambre tubular o polvo. La variedad de materiales y capas que pueden aplicarse son virtualmente ilimitadas. Una de las más importantes ventajas que el proceso de rociado térmico ofrece es la baja temperatura que se transmite a la superficie metlizada, lo que evita daños y distorsiones de la pieza o componente relleno.

Con este proceso podemos recuperar, entre muchas otras piezas, los árboles de levas de cualquier tipo de motor. Los apoyos de un árbol de levas que se gastan y pierden su medida original, se rellenan rápida y fácilmente en una fracción de tiempo

Por que usar el proceso de Rociado Térmico?

Es más económico
Las reparaciones costarán mucho menos que las piezas nuevas.

Resistencia al Desgaste
Las capas aplicadas usualmente presentan un desempeño dos o tres veces mejor que las piezas nuevas

Resistencia a la Corrosión
Protección contra la corrosión atmosférica, corrosión por alta temperatura, aplicando materiales que aumentan la vida útil de los componentes.

Economía de Tiempo
La rapidez del proceso permite que los tiempos de parada de máquinas y equipos sean mínimos

Avances Tecnológicos
Innovaciones en el proceso permiten aplicar nuevos y exóticos materiales sobre superficies menos resistentes al desgaste.

y con un costo extremadamente bajo. Cuando se trata entonces de árboles de leva tubulares donde cualquier exceso de temperatura inutilizaría permanentemente el componente, el proceso de metalizado es prácticamente la única opción válida para



Seguridad

El proceso de metalizado por proyección no provoca distorsión ni afecta cualquier tipo de tratamiento térmico de la pieza tratada, como ocurre cuando se utilizan otros métodos de reparación.



colocarlo nuevamente en condiciones de uso. Con una ventaja adicional. El material de aporte presentará una superficie de características mecánicas superiores a las de la pieza original, resultando entonces en una pieza de calidad superior a una nueva.

EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE PIEZAS MÁS EFECTIVO POR EL PRECIO MÁS CONVENIENTE



- EQUIPOS ARC SPRAY (Arco Eléctrico)
- EQUIPOS FLAME SPRAY con alambre (Llama Oxacetilénica)
- EQUIPOS HVOF (Hipersónicos)
- EQUIPOS OXIACETILÉNICOS para aplicación de polvos metálicos, cerámicos y superaleaciones
- EQUIPOS SPRAY para aplicación de termoplásticos por aspersión
- CONSUMIBLES para todas las marcas de equipos de metalizado (Alambres y Polvos)



PARA LA RECUPERACIÓN DE:

- CIGUEÑALES,
- ÁRBOLES DE LEVAS,
- TÚNEL DE BANCADA,
- BLOCK DE MOTOR (DE ALUMINIO, H°F°, ACERO)
- TAPA O CULATA DE CILINDROS (DE ALUMINIO, H°F°, ACERO)
- CAMPANA DE FRENO
- PLATO DE EMBRAGUE
- RESORTE DE EMBRAGUE (SOMBRERO CHINO)

Y cualquier pieza o componente mecánico que requiera volver a su dimensión original o pieza nueva que se quiera proteger previamente.



DESCUENTO ESPECIAL A LOS SOCIOS DE LA CÁMARA

ATENCIÓN PERSONALIZADA ON-LINE LAS 24 HS

● EQUIPOS USADOS, REVISADOS Y CON GARANTÍA

● REPUESTOS, ACCESORIOS Y SERVICE PARA TODAS LAS MARCAS DE EQUIPOS DE METALIZADO EXISTENTES EN EL MERCADO (SULZER METCO, TAFA, METALLIZATION, TBA, ETC)

● ASISTENCIA TÉCNICA, ENTRENAMIENTO Y CAPACITACIÓN GRATUITA Y PERMANENTE EN SU TALLER

● SERVICIO EXPRESO PARA EL INTERIOR

METALJET SRL
Alicia M. de Justo 740 / Puerto Madero, Buenos Aires
☎ (+54 11) 3529 5434 ✉ info@metaljet.com.ar 🌐 metaljet.srl

metaljet
Líderes en rociado térmico

SINTERMETAL®



**COJINETES
AXIALES
BUJES
CAMISAS ...**



SINTERMETAL

**Compro Máquina
de Cigüeñales de
mas de 3mts de
largo.**

**0264 155040451
0264 155058276**

Rf
HIDRAULICA
Hidráulica y Neumática
Equipos Especiales

**PRENSAS HIDRAULICAS
MOTORIZADAS
PARA TALLERES DE RECTIFICACION**



**Modelos
PM CD 15 30 TN
PM CD 12 20 TN**

- ◆ Cilindro doble efecto.
- ◆ Cabezal desplazable por cremallera.
- ◆ Posición de mesa ajustable por sistema de malacate.
- ◆ Accionamiento manual por válvula direccional.

Fábrica y Ventas: Madrid 1494 Loma Hermosa (B1657BXX) Buenos Aires
Tel./Fax: 11 4848-3639
e-mail: ventas@rhydraulica.com.ar
web: www.rhydraulica.com.ar

Lavadoras Ultrasonicas

TESTLAB®



PARA RECTIFICADORAS Y TALLERES DE DE SERVICIOS AUTOMOTRIZ



**NUEVO
MODELO
TI1154**

- 1.- Tapas dobles convertibles en mesa para soporte y escurrido de canastos
- 2.- Separador de grasas y aceite con barrido automático
- 3.- Tablero con control digital de tiempo remanente de ciclo y temperatura del líquido. Indicación de falta de líquido con bloqueo de ultrasonido y calefacción
- 4.- Mayor potencia y confiabilidad con transductores de alto rendimiento
- 5.- Insonorización con placas fonoabsorbentes de alta performance
- 6.- Barrido de fondos con piso inclinado hacia descarga de Ø 2"

**"EL LAVADOR ULTRASONICO MAS COMPLETO Y EFICIENTE
DEL MERCADO PARA ALTAS EXIGENCIAS DE TRABAJO"**

	TI634	TI1143	TI1154	TI1055	TI1157
Dimensiones internas de la bates	600 x 300 x 400 mm	1100 x 400 x 300 mm	1100 x 500 x 400 mm	1000 x 500 x 500 mm	1100 x 500 x 600 mm
Volumen de la bates	70 lts	150 lts	150 lts	220 lts	340 lts
Incluyen	Tapa, canastos, calefacción del líquido, ajuste y control digital de tiempo de ultrasonido y temperatura, sensor de nivel de líquido, parrilla de apoyo, piso inclinado, descarga de Ø 2", 100% de acero inoxidable.				
Opcionales	<input type="checkbox"/> Separador automático de grasas y aceite con barrido <input type="checkbox"/> Unidad de filtrado con barredor de fondos <input type="checkbox"/> Elevador neumático con soporte de piezas <input type="checkbox"/> Tapas con mesa para soporte y escurrido				

AMPLIOS PLANES DE FINANCIACION

**2 AÑOS DE GARANTIA COMPLETA Y PERMANENTE ASESORAMIENTO A
TRAVES DE NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO.**

Fábrica y Ventas: Av. Los Quilmes 27 - [B1883FIA] - Bernal Oeste - Prov. de Buenos Aires - Argentina
Tel/Fax: 4259-2324 / 4252-5501 - e-mail: info@testlab.com.ar - www.testlab.com.ar



**UNION DE
RECTIFICADORES S.R.L.**

Una unión con futuro !!!



Cochabamba 2774 - C1252AAT Ciudad de Buenos Aires
Tel/Fax: 4308-6479 - e-mail: unionderectificadores@fibertel.com.ar



VM Valter Motor
FABRICACION - IMPORTACION - EXPORTACION - DISTRIBUCION DE PARTES DE MOTOR

- Tapas de Cilindro
- Árboles de Levas
- Botadores
- Engranajes
- Válvulas
- Juntas
- Blocks de Motor
- Camisas
- Pistones
- Aros
- Bombas de Aceite
- Bielas
- Cigüeñales
- Semiamados
- Enchavetados
- Motores Completos
- Turbos
- Balancines

LINEA PESADA

Lista de Precios en la web online
www.valtermotor.com

Fabricación de Árboles de Levas y Cigüeñales - Unitaria y en Serie
San Antonio 1047 (C1276ADO) - Capital Federal - Buenos Aires
Tel: (011) 4105 - 8000 (Lin. Rot.) - Fax: (011) 4303-3111 - e-mail: ventas@valtermotor.com

QUE BIENES INCLUYE UNA SOCIEDAD CONYUGAL Y CUALES QUEDAN EXCENTOS



1. Qué es la sociedad conyugal

Es el conjunto de bienes afectados a los intereses comunes el matrimonio. Es una especie de sociedad civil que tiene a su cargo la manutención de la familia, de los hijos comunes o de uno e los conyugues, la conservación de los bienes particulares de cada uno, las deudas y obligaciones contraídas por el matrimonio y las ganancias fortuitas, como loterías y sorteos. El capital de la sociedad conyugal se conforma con los bienes propios de la mujer, del marido y los gananciales.

2. Como demostrar la propiedad del bien

Los bienes de la sociedad conyugal siempre se presumen gananciales y es el conyugue interesado el que debe probar que le pertenecen, o que los adquirió posteriormente por herencia, donación o legado. La ley indica que debe valorarse cuándo sucedió la adquisición, para establecer si el bien se considera propio de una

de las partes o ganancial de la sociedad conyugal. A su vez, el interesado debe demostrar en qué forma fue adquirido el bien con distintos medios e prueba, como actas sucesorias o testamentos.

3. Bienes que integran la sociedad

Hay os tipos de bienes que la integran: los propios y los gananciales, que corresponden a ambos conyugues. Los propios son los llevados al matrimonio, es decir, los adquiridos antes de casarse y los que se obtienen a título gratuito (herencia, donación o legado), o por permuta por otro bien propio, luego del matrimonio por compra u otro título oneroso, aunque sea en nombre e uno solo de los conyugues, los premios y los frutos del trabajo, entre otros. Cada conyugue tiene la libre administración y disposición de sus bienes propios y de los gananciales adquiridos por su trabajo personal, pero necesitara autorización de la otra parte para disponer de los propios, si estos constituyen el asiento del hogar conyugal y hubiera hijos menores o incapaces. Incluso, necesitara

consentimiento aunque esté disuelta la sociedad conyugal. Para disponer de los gananciales o gravarios (hipoteca), si fueran registrables (título de propiedad) se necesita la aprobación de los dos.

4. División de bienes sin divorcio.

La separación de los bienes durante el matrimonio puede solicitarla uno de los conyugues cuando la mala administración del otro acarree peligro de perder su eventual derecho sobre ellos. A su vez, también se puede implementar cuando mediare abandono de hecho de la convivencia matrimonial por parte del otro conyugue. Por ejemplo, si uno e ellos deja de habitar por su voluntad la propiedad en común, la otra parte puede solicitar quedarse con el inmueble.

Concesionario Oficial Cummins



RECTIFICACION DE MOTORES NAFTEROS Y DIESEL

- Venta de Motores
- Atención a Flotas
- Banco de Pruebas
- Repuestos Genuinos
- Servicio en Campo
- Garantías

PARA LA REPARACION Y RECTIFICACION DE TU MOTOR CUMMINS COLOCA UNICAMENTE REPUESTOS GENUINOS, NO TE DEJES TENTAR CON ALTERNATIVOS. RECTIMEC POSEE UN AMPLIO STOCK PARA TUS NECESIDADES. HACEMOS ENVIOS A DOMICILIO

Ruta 8 Km. 52,5 - 1629 - Pilar - Bs. As | Tel/Fax: 0230-4428697 / 4423417
 info@rectimec.com.ar / rectimec@gmail.com
 www.rectimec.com.ar | Tel de urgencia: 011-15-6019-5417

Tecno - Blast

Estos equipos permiten la limpieza y desengrase de piezas, las que se depositan sobre un cesto giratorio, el potente spray mas el agua caliente y la acción química de desengrasantes biodegradables, logran remover toda la suciedad en pocos minutos.



Modelo T-1300



Modelo T-1500



Modelo T-1000

El ciclo de trabajo es totalmente automático, es decir que una persona coloca las piezas a tratar en la lavadora, le da el tiempo y puede continuar con otra actividad.

ESTADOS UNIDOS DEL BRASIL 462 (1888) FCIO. VARELA - PCIA. BS.AS.
 TEL/FAX: (011) 4255-4451 - TEL: 4237-0149 - E-MAIL: tecnoblast@fultzero.com.ar / tecnoblast@speedy.com.ar
 Web Site: www.tecnoblastargentina.com.ar

César A. Amoroso



EFFEMI

excelencia en acción

Consideraciones para el montaje.

- > Limpieza de componentes.
- > Verificar superficie de alojamiento de apoyos del árbol de levas.
- > Verificar huelgo máximo axial de 0,15 mm. entre alojamiento y apoyos.
- > Verificar alineación alojamientos (el árbol de levas debe girar suave deslizante).
- > Reemplazar seguidores de levas usados por nuevos.
- > Botadores hidráulicos precargarlos de aceite bombeando varias veces los mismos.
- > Prelubricar apoyos, levas y seguidores.
- > Resortes con carga adecuada según especificaciones técnicas requeridas para cada motor.

Puesta en marcha.

El arranque es el momento más crítico.

- > Cumplimentar consideraciones de montaje.
- > Comprobar nivel de aceite antes de arrancar el motor.
- > Evitar primer arranque prolongado con batería.
- > Verificar presión de aceite según especificación del fabricante del motor.
- > Rodar el motor a 1500 - 2000 rpm durante media hora, forzando la lubricación para que los botadores roten lo suficiente en contacto con las levas, favoreciendo asentamiento de los mismos.

Calidad.

Está respaldada a través de métodos de fabricación y personal altamente especializado que juntamente con la dirección forman un equipo sólido de trabajo, traducándose en un producto altamente calificado.

Garantía.

Deberá acompañar al árbol de levas seguidores de levas.

Propiedades del fosfato al manganeso:

Su espesor queda íntimamente unido al metal base, sin variarle sus propiedades mecánicas y químicas. Constituye una excelente película receptora de lubricantes tanto líquidos como sólidos, reteniéndolos con tenacidad, aún cuando se ejerza una gran fricción y se someta a alta temperatura.

Materia prima = Fundición nodular
Dureza levas = 52 HRC mínimo.
Penetración temple = 2,5 a 3,5 mm.
Fosfatizado al manganeso a levas.

" ES LA MEJOR PROTECCION ANTIFRICCIONAL "



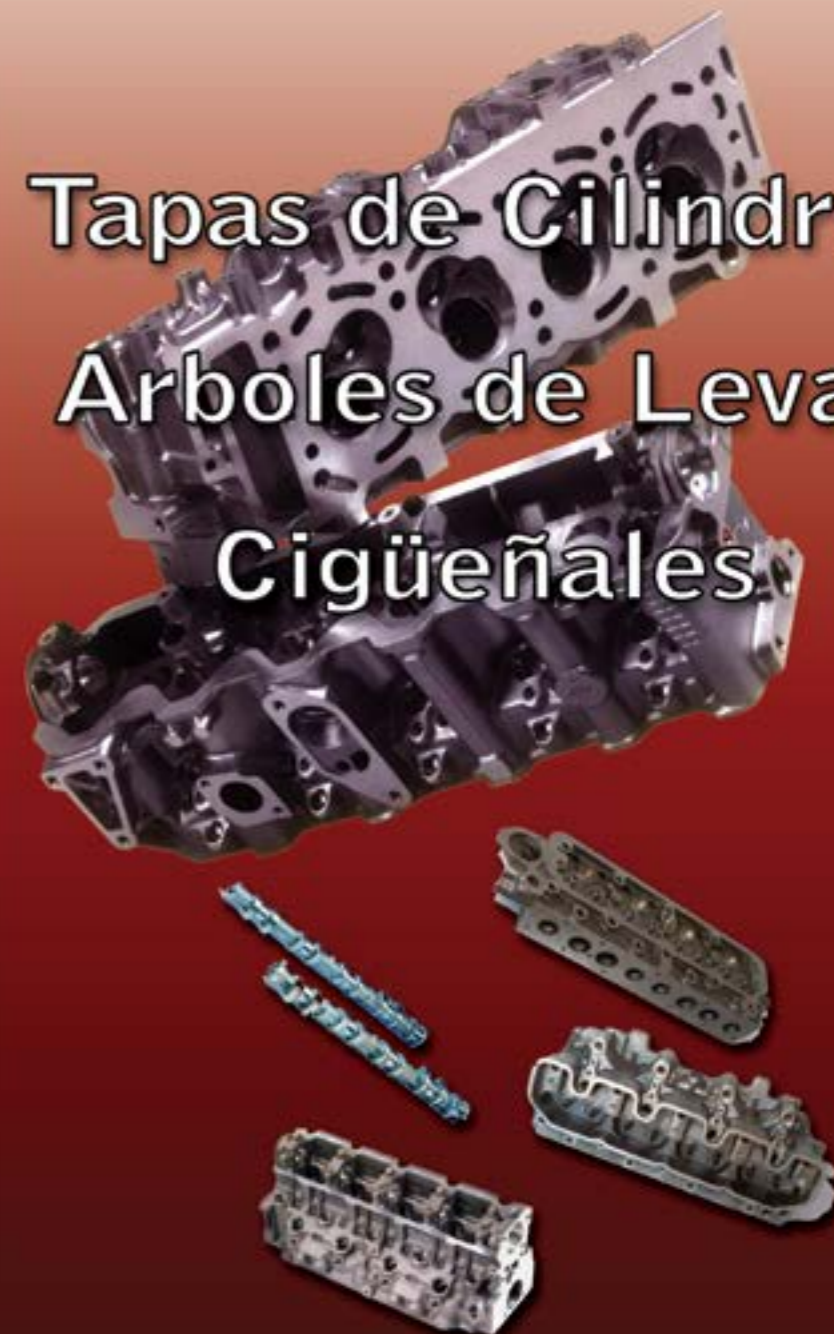
Garantiza productos importados

F.I.R.Torino



Tapacil

Tapas de Cilindros Arboles de Levas Cigüeñales



Tel: (011) 4657-8360 / 4657-7275 / 4488-3794 / 5074-0113
Lineas Rotativas - Fax: 0800-333-0591
Av. Mosconi 237 - B1752CXC - L. Mirador - Buenos Aires
e-mail: tapacil@infovia.com.ar / www.tapacil.com



Rango Térmico de las Bujías

Las bujías recogen calor de la cámara de combustión y lo transmiten hacia el sistema de enfriamiento. El término "Rango Térmico" se refiere a las características térmicas de las bujías; particularmente a su habilidad para disipar el calor de la combustión desde su extremo de encendido hasta la tapa de cilindros del motor. Una bujía debe mantener un flujo uniforme de disipación de calor desde su extremo de encendido, para evitar convertirse en una fuente de preencendido. Esta falla ocurre cuando el electrodo de la bujía al rojo vivo produce la ignición de la mezcla aire/combustible antes del salto de la chispa, pudiendo originar graves daños en el motor. Por otro lado, debe funcionar lo suficientemente caliente como para que se quemen y desprendan los depósitos de carbón que podrían poner en corto circuito el alto voltaje generado en la bobina del sistema de ignición ocasionando fallas graves de encendido. La gama de temperaturas dentro de la cámara de combustión comprendida desde la operación en marcha mínima hasta acelerador totalmente abierto,

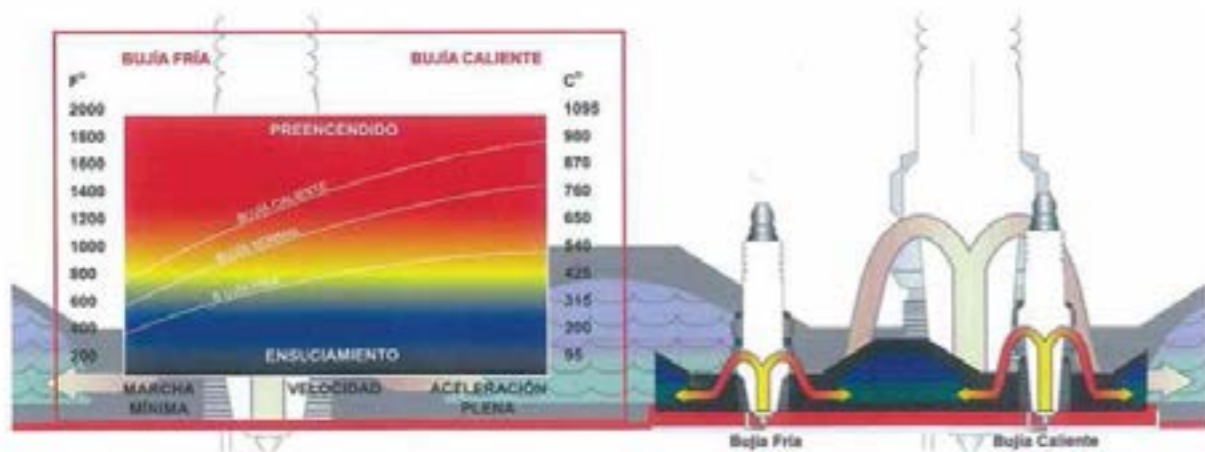
es lo que define el rango térmico al cual debe operar la bujía. Desde el punto de vista de diseño, la longitud del extremo de encendido del aislador de la bujía determina el rango térmico de funcionamiento de la misma (ver ilustración).

Normalmente las bujías operan dentro de un rango de temperatura comprendido entre los 400 °C y 800 °C. Las bujías del tipo "fría" tienen un aislador relativamente corto, y disipan el calor rápidamente. Se usan cuando las temperaturas de las cámaras de combustión son más altas. Los diseños más calientes tienen un aislador más largo, transfiriendo menos calor y su aplicación es en cámaras cuyas temperaturas de operación son relativamente bajas.

La temperatura a la que opera una bujía, es lo que determina si una bujía es caliente o fría y no necesariamente su diseño. El diseño de la bujía apropiada para cada motor se hace tomando en cuenta los criterios mencionados.

Los ingenieros de Champion "La Bujía Preferida en el Mundo", utilizan bujías

denominadas Termopar (diseño patentado por Champion) para tomar lecturas de la temperatura en diferentes partes del cuerpo de la bujía y en diferentes condiciones de operación de un motor. Basados en esta información y otros aspectos de ingeniería desarrollan y diseñan la bujía adecuada para cada aplicación, tanto para el mercado de equipo original como la reposición. Por ello es muy importante instalar la bujía recomendada para cada aplicación, según lo indicado en ese catálogo.



AMPLIA EXPERIENCIA EN MOTORES



Equipo Original de las principales terminales automotrices

Federal Mogul produciendo en el país hace más de 50 años, ratifica su compromiso con la calidad, liderando en tecnología e innovación, la excelencia en la manufactura y flexibilidad en la distribución.

Impulsando el futuro de la Ingeniería Automotriz.

www.federalmogul.com.ar



Por Omar Secreti

LA HUMILDAD POR ENCIMA DE TODO

Ramón Alberto Videla hoy es uno de los titulares de Rectificación Libertad, establecimiento que tiene cuatro décadas al servicio de la rectificación. Trabajo constante y pasión por su profesión han sido características fundamentales de su crecimiento laboral.

Rectificación Libertad es el resumen de la historia laboral de Ramón Videla, nacido el 07 de Noviembre de 1941 en Arrecifes (Buenos Aires), esa Cuna de Campeones que salió siempre a las calles a festejar los éxitos automovilísticos de los pilotos más representativos de la región. Desde muy joven, Videla comenzó a incorporar la cultura del trabajo viendo los esfuerzos de su padre, con quien compartía sus días en el taller. Más luego, la llegada a Buenos Aires le brindó la posibilidad de consolidar las bases de sus próximos años. El progreso siempre acompañó a Videla, quien proyectó su vida entre la Ciudad de Villa Ballester y San Martín, lugar en el cual se emplaza el establecimiento que hoy lidera.

¿Cuántos años vivió en Arrecifes?

En Arrecifes viví hasta los 15 años. Puedo decir que tuve una muy buena infancia. Mi papa Ramón trabajo toda su vida en YPF y mi mamá María del Carmen, era maestra rural. Mi padre tenía en Arrecifes, un taller mecánico al lado de una estación de servicio YPF y a su vez era mecánico de los surtidores, pero con los años él empezó a transportar naftas y aceites a otras localidades y yo empecé a ir con él

los fines de semana. Yo tendría 11 años y para mí era una aventura porque lo que realmente me gustaba era estar cerca de mi viejo. Lo acompañe siempre que podía. Con 14 años terminé la escuela primaria y empecé a trabajar en un taller mecánico de la zona en el que estuve un año debido a que nos venimos a vivir a Buenos Aires por unos problemas familiares de mi mamá. Mis abuelos eran personas grandes y estaban mal, entonces con esa excusa se vinieron para acá. Siempre mi papa estuvo en YPF y se jubiló ahí; el arreglaba los surtidores y fue muchos años camionero transportando aeronafta a los aeropuertos y otras veces aceite.

¿Le costo mucho adaptarse a la vida en Buenos Aires?

Cuando llegué a Buenos Aires la verdad no me di cuenta, debe ser por la juventud. A los meses de estar acá ahí en Santos Lugares, mi papa conocía mucha gente, y no sé cómo se entero que en la Rectificadora de Fernando Pereyra siempre tomaban gente y me tomaron como aprendiz. En el taller éramos 6 o 7 personas y la mayoría eran muy jóvenes. Pero fue Luis Lazarte, en Rectificadora Pereyra, quien nos enseñó como es este noble oficio. Estuve ahí hasta

los treinta años. Era un muy buen taller para esa época y con los años se convirtió en GIMPER SRL debido a que formo una sociedad con su primo Giménez. Por eso se llamó GIMPER, por Giménez y Pereyra.

¿Giménez era del oficio?

No. El se retiró de la marina, y había empezado a vender aros y cojinetes entre otras cosas. Tenía un local grande en Santos Lugares. Yo tendría 25 años. Ellos después, con los años, llegaron a tener tres locales de venta: uno en Santos Lugares que estaba el taller, otro en Juan B Justo y otro en Av. Rivadavia ni bien cruzabas la Gral. Paz del lado de Provincia. En esos años no había negocios para la venta de repuestos; se iba a comprar a Warnes o en el centro donde estaban las grandes distribuidoras. Cuando vino Giménez, se amplió la rectificadora con maquinas modernas. Él le dio mucha impulso a este proyecto. El era una persona grande para esa época, tendría cerca de 50 años.

¿Cómo decidió independizarse?

A los treinta años decidí independizarme con Juan Pedro Sistiaga y José Codicetti. Al principio fue un anhelo o una locura, ya



que los tres no teníamos un peso. Además Sistiaga era mayor que yo, y no era del oficio de la rectificación pero si conocía de motores debido que era mecánico naval ya que él también era jubilado de la Marina y lo había llevado Giménez para trabajar con él; hacia presupuestos, llevaba la parte administrativa. No teníamos un mango. Nos vinimos acá en frente donde hasta hoy la rectificadora en el año 1973. Y cada vez que pienso lo que hicimos no lo puedo creer. Al principio conseguimos algunas maquinas viejas, aparte no es como ahora que se necesitaba tanta tecnología. Conseguimos una maquina de alesar cilindros de esas portátil, un tornito y alguna que otra herramienta, así empezamos con unas maquinitas recontra viejas. ¡Que época!! Lo bueno fue que, desde que formamos la sociedad, siempre tuvimos mucho trabajo.

¿Y que dijo Pereyra cuando se fueron?

Yo pienso que Pereyra no midió la situación. Pensó que en dos meses íbamos a estar de vuelta. Lo único lamentable es que estuvimos mucho tiempo sin tener contacto con ellos. No sé por qué dado que no nos peleamos, ni discutimos, pero no teníamos contacto. Como a los dos o tres años un día voy a ver si nos podían hacer un trabajo y ahí arrancamos nuevamente con la amistad.

¿Le fue difícil al principio?

Al principio costo, pero si te digo que tuvimos épocas de vacas flacas no tuvimos. No nos sobró nada, pero por suerte en los inicios enseguida empezó a entrar plata y más trabajo. Era muy distinto, mucho trabajo y por ahí a lo mejor no lo supimos aprovechar, pero el trabajo no nos faltó nunca y buenos clientes hemos tenido. Con el tiempo, José Codicetti decidió dejar la sociedad ya que quería comenzar un

nuevo emprendimiento. Nos pusimos de acuerdo con los números y se retiró. Hoy es dueño de la Rectificadora Géminis acá en San Martín.

¿Esta propiedad es de ustedes?

Si. Estuvimos unos cuantos años alquilando, siempre en la misma cuadra y el dueño nos pidió el local y por suerte salió que querían vender esta propiedad. Esto era una casa de familia. Lo tenía una inmobiliaria de acá cerca y el dueño vivía en Baradero. Nos pusimos de acuerdo, juntamos la plata y así fue que la pudimos comprar. Gracias al mucho trabajo que tuvimos a través de los años pudimos terminar el taller, compramos y renovamos las máquinas. Es decir que siempre estamos haciendo algo.

Hoy debe de estar orgulloso del crecimiento de su taller



Todavía no he visto el crecimiento de la rectificadora. La verdad es que no me doy cuenta. Yo no estoy conforme porque siempre falta algo. Tal vez es una falsa modestia. Una vez escuche que a uno le tienen que decir los defectos y no las virtudes, entonces uno se preocupa por ser mejor. De lo único seguro que nadie puede hablar mal de nosotros, por ahí nos salió mal algún trabajo, a veces muchas cosas no sabíamos que teníamos la culpa, pero siempre tratamos de solucionarlos con responsabilidad.

¿Cómo fue su relación con su socio?

Con Sistiaga tuvimos una muy buena relación hasta su fallecimiento. Era una maravilla de persona y él me daba la razón en todo. Él no tomaba ninguna decisión y esa responsabilidad me la pasaba a mí. Él se enfermó y falleció en el año 1999. Tuvimos una muy buena sociedad, y una muy buena amistad. Cuando él murió, Jorge (su hijo) quedó al frente del taller junto conmigo. Jorge ya estaba trabajando desde muy joven con nosotros. También hoy esta con nosotros mi hijo Alejandro, que tiene 38 años. A él le gusta hacer las tapas de cilindros, es muy prolijo y muy responsable. Hace esas tapas grandes de Volvo

rápido y bien. Por suerte el trabajo con la misma responsabilidad que siempre tratamos de inculcar a todas las personas que han trabajado en el taller.

¿En que taller le hubiera gustado trabajar?

Si no hubiera trabajado en lo de Pereyra, me hubiera gustado trabajar en Establecimiento San Martín de Don Dino Durando. Era el taller más importante de esa época, venían la mayoría de los corredores de Turismo Carretera como los hermanos Gálvez, Antuña, Emiliozzi. Casi todos los

Weskan
Guías y Asientos de Válvulas
 Motores Diesel - Nafta
 GNC - Competición

ESTABLECIMIENTOS METALÚRGICOS GAYS S.L.C.C. José Ingenieros 390 52300FTH Rafaela (SF)
 Tel/Fax: 03492-434808 E-mail: guiasgvg@wilnet.com.ar Web site: www.weskan.com.ar

PRODUCTOS DE EXPORTACION

autos de TC que largaban un Gran Premio tenían motores hechos por Establecimiento San Martín. De 50 autos que largaban, 30 le hacían los motores ahí. Lo trate mucho a Don Dino, y más cuando lo trate comercialmente cuando era el dueño de COPIAR. Dino ha sido una persona maravillosa

¿Y su familia Don Videla?

A mi mujer, Paula María Russo, la conocí cuando nosotros vinimos de Arrecifes. Vinimos al principio a vivir a Villa Ball-ester. Yo tenía 17 años y ella 15 y después de siete años de novio nos casamos. Llevamos muchos años de casado y ya pasamos varias etapas, ahora estamos en la etapa que ella es mi mamá, me grita, me reta. Nunca tuvimos problemas, solo discusiones del momento. Mi señora ahora no trabaja, pero en su época más joven era modista fina de calidad. Cosía para un negocio de Villa del Parque que vendían prendas de calidad intermedia.

¿Y sus hijos?

A veces pienso que quisiera dejarles a mis hijos algo más concreto, más firme. Yo tengo dos mujeres y un varón. Cecilia es la mayor tiene 44 años, y Laurita falleció. Fue un momento de reflexión y de recuerdo con un poco de dolor. No lo tomo con angustia pero bueno... Ella estaba enferma, la cuidamos muchísimo, hasta que a los 23 años se nos fue. Mi hija mayor nos dio dos nietos: una chica de 17 y otro de 16 años, y Alejandro tiene una nena de cinco años y otra de dos años. Hoy puedo decirte que estoy orgulloso de mi familia.



¿Qué piensa hacer Don Videla de su vida?

Te la hago cortita: yo quiero seguir trabajando. Mucha gente me dice desde hace tiempo que deje de trabajar y que no haga fuerza cuando hay que cargar un motor. A veces me da bronca si yo lo puedo hacer, yo quiero seguir. A veces me voy a casa muy cansado, lleno de problemas del taller por los trabajos que a lo mejor no terminamos pero soy muy pero muy feliz estar trabajando.

Cuando a su taller llegaba siempre nuestra publicación, Videla elegía leer primero las entrevistas a sus colegas, siendo su historia de vida la que hoy podrá recorrer en

estas páginas. Ese momento es una de las pocas pausas que tomaba para dis-tenderse de largas jornadas laborales en las cuales, hacer culto al noble oficio de la rectificación, es el único objetivo de Don Ramón Videla, quien con sus curtidadas manos día tras día desde hace más de sesenta años aporta su granito de arena para engrandecer al país y a la actividad del rectificador. Trabajo, dedicación y respeto han sido los pilares en los cuales se basaron la historia laboral de Videla desde el mismo momento que fue tomado como aprendiz en Rectificadora Pereyra. Ha pasado el tiempo, mas no las ganas de seguir trabajando.



EFFEMI
ARBOLES DE LEVAS

fabricado y distribuido por



César A. Amoroso

www.cesaramoroso.com



Tel: 4542.2522 Fax: 4542.2197 e-mail: contacto@cesaramoroso.com

Distribuidora BULNES S.R.L.

Distribuidor Mayorista

- TAPAS DE CILINDROS
- ARBOLES DE LEVAS
- BLOCKS DE MOTORES M.BENZ
- VOLANTES DE MOTOR
- ENGRANAJES DE CAJAS DE VELOCIDADES
- REPUESTOS DE DIFERENCIAL
- CORONAS Y PIÑONES
- PALIERES
- CAMPANAS Y DISCOS DE FRENO LINEA PESADA

CASA CENTRAL
TUCUMAN 3843 S2002JWM - ROSARIO
T.E./ FAX 0341 - 4119002 / 9003 / 9004
e-mail: distbulnessrl@fibertel.com.ar

Nueva Sucursal
SUCURSAL BUENOS AIRES
MATURIN 2322 - 1416 - Capital Federal
T.E./ FAX 011 - 45839707 / 4584-0046
e-mail: bulnesbsas@fibertel.com.ar



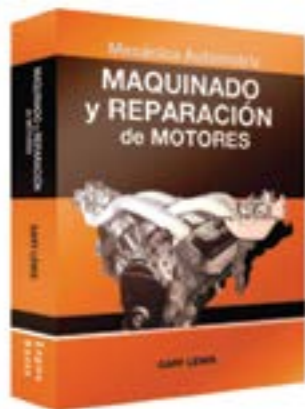
INFORMACION

PROMOCION SUDAMERICA

Somos una red profesional de rectificadores, instaladores y reconstructores de motores a explosión, con la maestría y conexiones para proveer respuestas correctas cuando se las necesita. Si usted es un rectificador o tiene un taller, no hay herramienta más importante que una membresía con AERA. Eso le da derecho a consultas telefónicas y a disponer al instante de 3000 boletines técnicos. En ellos se señalan los problemas que se presentan en motores de todas las marcas y modelos americanos y europeos, ya sea por desgaste, reparaciones mal efectuadas, diagnósticos equivocados y aun por fallas de fábrica en los diseños de los mismos, y se dan las soluciones técnicas para cada caso.

NUEVA EDICION EN ESPAÑOL

PRECIO PROMOCIONAL!



- Todo lo que hay que saber en la industria automotriz en cuanto al mecanizado y la rectificación de motores.
- El contenido de esta obra constituye un puente ideal sobre la brecha que existe entre los libros de texto y los manuales de servicio técnico, así como entre los fabricantes de motores y los técnicos y mecánicos encargados de la rectificación y reparaciones generales.
- La información que brinda es presentada desde la óptica de un típico taller de rectificación y del técnico responsable, siempre con los objetivos de realizar un buen trabajo para dejar contento al cliente y obtener buenos réditos y prestigio para su taller.
- El autor pone énfasis en la información y los procedimientos en cuanto al cómo y por qué, aunque siempre destacando la importancia debida a la teoría de los motores, especialmente en las áreas que por su complejidad son de difícil comprensión. (345 páginas)

ASOCIESE!

AERA es una asociación internacional sin fines de lucro. Su principal objetivo es dar total apoyo técnico y ofrecer manuales de especificaciones de motor a sus asociados de todo el mundo. AERA nació en Julio 1922 y esta localizado en Crystal Lake, Illinois, a 50 minutos de Chicago en los Estados Unidos. AERA cuenta con un equipo de Profesionales Técnicos Certificados ASE Sociedad Americana de Ingenieros que ofrecen asesoría técnica a nuestros miembros. Los interesados en asociarse a AERA y/o adquirir el libro mencionado pueden dirigirse a: yolanda@aera.org – USA Tel. 815-526-7347 / Fax 815-526-7601



Paul Hauglie



Yolanda Carranza

Paul Hauglie ha sido Presidente de AERA – Asociación de Rectificadores de Motores desde 2012. Anteriormente el trabajó para Melling Engine Parts como gerente en productos de alto rendimiento y mercadeo. Paul también administraba la actividad de ventas en Canada y las cuentas principales de alto rendimiento.



SERVICIO INTEGRAL PARA RECTIFICADORES

TODOS LOS MODELOS EN STOCK DE CONJUNTOS Y SUBCONJUNTOS

PISTONES DE GRADO - TODAS LAS MEDIDAS

ENGRANAJES DE DISTRIBUCION INFRAMEDIDA

COJINETES - TODOS LOS MODELOS

LEVAS - BOTADORES - BOMBA DE ACEITE

MEJOR CALIDAD DE JUNTAS

REPUESTOS DE TAPAS DE CILINDROS

CIGÜEÑALES - BIELAS - BLOCK - TAPAS

REPUESTOS INYECCION - TOBERAS

STOCK PERMANENTE PARA MOTORES ELECTRONICOS Y MECANICOS

Si tenes un motor CUMMINS en tu taller, MUNDO SIDAC te brinda todo el asesoramiento, todos los repuestos en stock y te lo llevamos a domicilio

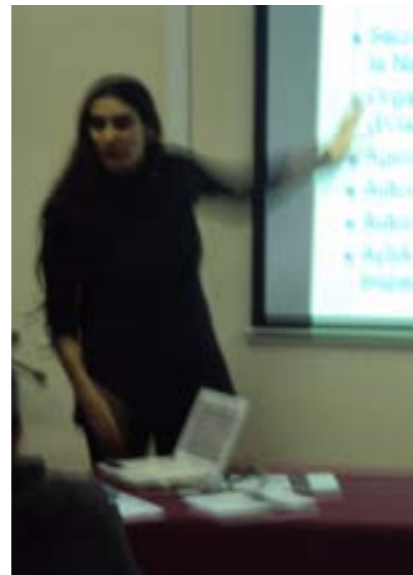
TODO CUMMINS EN UN SOLO LUGAR

Pte. Perón 7665 / 71 - Ituzaingó
Buenos Aires
(011) 4621-6451 / 4481-6611
ventas@mundo-sidac.com.ar
servicios@mundo-sidac.com.ar



CHARLA TECNICA EN LA CRA

Capacitación para sus asociados sobre dos actuales temáticas ambientales:
Empadronamiento BUDURH y Seguros Ambientales.



El día 6 de agosto la Cámara de Rectificación Automotriz organizó una capacitación para sus asociados sobre dos actuales temáticas ambientales: Empadronamiento BUDURH y Seguros Ambientales.

Fue dictada por la Lic. Anahi Musa, titular de la consultora BM Ambiental, egresada de la Universidad CAECE en la carrera Gestión Ambiental, quien desde hace una década brinda servicios de asesoría ambiental a empresas de Capital Federal y Gran Buenos Aires,

En la actualidad es la responsable del departamento de medio ambiente de la CRA brindando asesoramiento gratuito en consulta vía mail a sus asociados.

En esta publicación ofrecemos un resumen de los temas tratados para quienes no pudieron asistir a la convocatoria.

Empadronamiento BUDURH

La Resolución 660/11 crea el Banco Único de Datos de Usuarios de Recursos Hídricos y genera la obligación de registrarse a los usuarios de recursos hídricos (esto incluye principalmente a quienes poseen pozos de abastecimiento de agua y generan vuelco de efluentes líquidos)

Todos los usuarios deberán inscribirse de manera obligatoria, y posteriormente renovar esa Declaración Jurada anualmente según lo establece la Resolución 465/13.

Autoridad de aplicación: Autoridad del Agua

Normativa asociada: Ley 10.474 (Modificada por Ley 13.402 y Res. 11/04)

Documentación asociada: DDJJ BUDURH.

TASA MENSUAL:

Tasa de Inspección de Funcionamiento y Control de Calidad de Efluentes

El trámite puede realizarlo personalmente el titular del establecimiento o por medio de Facilitadores externos. Los asociados de la Cámara de Rectificación Automotriz cuentan con un valor preferencial en los honorarios profesionales en el caso de que no opten por realizarlo personalmente.

Seguros Ambientales.

La Secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación obliga a contratar un seguro ambiental de acuerdo a lo que se establece en el Art. 22º de la Ley 25.675 y Resoluciones 177/07, 178/07, 303/07, 1639/07 y 1398/08 (todas

de la SaYDS).

Deben contratarlo los establecimientos que desarrollen las consideradas "actividades riesgosas" para el ambiente, (listadas en el Anexo I) y los que verifiquen niveles de complejidad ambiental identificados como categorías 2 ó 3 del Anexo II. Para ello es

BM Ambiental
Lic. Anahi Musa
Gestión Ambiental

anahimusa@bm-ambiental.com
www.bm-ambiental.com



indispensable que los establecimientos cuenten con el desarrollo de la Fórmula Polinómica para poder conocer su categorización industrial y verificar si su nivel de complejidad ambiental los obliga a contratar el seguro ambiental. El procedimiento para realizar el cálculo está establecido en la Resolución Nº 177/07.

En el caso de los establecimientos radicados en Provincia de Buenos Aires, el Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS) exigió a través de la Resolución 186/12 la presentación en carácter de declaración jurada, de un informe con el correspondiente desarrollo del cálculo del Nivel de Complejidad Ambiental, firmado por un profesional o técnico con incumbencias en la materia, bajo apercibimiento, en caso de incumplimiento, de proceder a su determinación de oficio. También puede ser exigida presentación de la póliza en las declaraciones juradas anuales de Residuos Especiales, conforme Disposición 4.059/2009 OPDS.

Respecto a los establecimientos ubicados en Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la Resolución 2.521/10 de la Agencia de Protección Ambiental dispone que, a fin de obtener o mantener vigentes las respectivas habilitaciones, permisos e inscripciones que otorga esa Agencia, los titulares de las actividades, proyectos, obras o emprendimientos que se presuman como de Impacto ambiental con relevante efecto, deberán contratar un seguro con cobertura de entidad suficiente para garantizar el financiamiento de la recomposición del daño ambiental que su actividad pudiera producir.

Los asociados a la Cámara de Rectificación Automotriz interesados en realizar el desarrollo de la fórmula polinómica para obtener el nivel de complejidad ambiental de su establecimiento pueden realizarlo a través de nuestros asesores ambientales con un valor preferencial.

Convocamos a todos los asociados a que se sumen a las próximas capacitaciones, ya que la temática ambiental se está posicionando como un ítem fuerte dentro de las obligaciones legales que deben cumplir los establecimientos.

Una triste despedida

FLORENCIO FERNANDO VARGAS



El citado, además, era integrante de FAATRA como consejero titular y amigo de nuestra institución. Eran reiterados los trabajos en conjunto con el objetivo de potenciar la actividad de los mecánicos, y será recordado por su hombría de bien, por la pasión que le ponía a sus debates. Como buen mendocino tenía muy buen humor, disfrutaba de las reuniones, las sobremesas, y el buen vino; pero sobre todo eso era una persona comprometida a sus ideas sellos distintivos que pintaban de cuerpo entero la calidad humana del importante dirigente mendocino que nos dejara en los últimos días.



La Comisión Directiva de la Cámara de Rectificación Automotriz despide con sentido dolor al Sr. Florencio Fernando Vargas, y acompaña a su familia en este triste momento.

A veces, cuando uno recibe una de esas noticias inesperadas de una persona que sin ser amigo directo pero sintiendo un profundo respeto, la tristeza invade también. Eso sintió la CRA cuando era mencionada la trayectoria de Don Florencio Fernando Vargas, nacido el 17-12-41 y Presidente por más de 10 años de la UTMA (Unión de Talleristas Mecánicos de Argentina). Cabe destacar que desde muy joven se dedicó a la mecánica teniendo su taller en la ciudad de Godoy Cruz (Mendoza). Este desgraciado desenlace ocurrió el 30 de Agosto de 2014.

SERDI **RG**
MACHINES



**Federación Argentina de Asociaciones de Talleres
de Reparación de Automotores y Afines**



Por consultas sobre convenios
colectivos de trabajo

www.atrar.org.ar / e-mail: faatra@atrar.org.ar

Santa Marta 2135 - (1650) Villa Maipu - San Martín
Prov. de Buenos Aires - República Argentina
Telefax: 4754-8901 / 4753-3531
e-mail: serdirg@movi.com.ar





CHARLA TECNICA DE FADECYA



El pasado martes 26 de Agosto en la sede de la CRA la firma Fadecya realizó una charla técnica a cargo del Ing. Oscar Alfredo Larrondo, con la presencia de mas de 35 personas. Durante la charla se analizaron los materiales de camisas y aros,

las propiedades de la fundición centrífuga utilizada para estas piezas vitales del motor, la tecnología de fabricación de los aros de pistón, los recubrimientos antidesgaste en aros de rectificación y se trato en forma pormenorizada la terminación

de los cilindros, rugosidad y cruce de bruñido en motores "de block" y su comparación con planos de camisas terminadas originales. Por ultimo, los asistentes tuvieron la posibilidad de utilizar el Rugosimetro Mltutoyo SJ201 de la cámara, midiendo la rugosidad de



camisas FADECYA (DEUTZ 1013) y la rugosidad en los cilindros terminados en un BLOCK nuevo (FIAT 1,7 DIESEL-gentileza de la Firma BENPE - La Plata). Es necesario destacar que la charla se desarrolló con la activa participación de los rectificadores presentes... al final de la misma la empresa agasajó a los invitados con un buen servicio de catering.



FADECYA – MERCONET S.A. – Departamento Técnico.

STROTCKO
TAPAS DE CILINDRO

distribuido por

CA

César A. Amoroso
www.cesaramoroso.com

Tel.: 4542.2522 Fax: 4542.2197 e-mail: contacto@cesaramoroso.com

EMISS

Tornos
Rectificadoras
Maquinaria usada
Alesadoras
Cepilladoras de Planos
Rectificadoras de Cigüeñales

Rectificadoras de Asientos de valvulas
Agujereadoras
Bruñidoras
Aparejos
Prensas

Diego Ems
Tel: (011) 4627 5386
Cel: (011) 15 5588 8996
Nextel: 270*266
ventatornos@gmail.com

Maquinas para rectificación Automotriz



ACABANDO CON LOS MITOS



Las empresas no perduran, solo las estructuras se mantienen vivas. La empresa, entidad que es creada por el hombre, tiene el mismo ciclo vital del hombre. Es un organismo vivo, y como tal nace, madura y muere.

No hablamos de un lapso, sino al devenir natural.

Hay personas que nacen, maduran y mueren en medio siglo, otras que se acercan al siglo.

La empresa, por lo general perdura más allá de la muerte de su fundador, y tal vez más allá de la muerte del sucesor del fundador. Si homologamos el devenir de la empresa, con las características vitales del hombre, encontramos similitudes, y las cuales enumeraremos solo las principales características, porque el espacio es tirano, y por el respeto al tiempo el lector, que podrá seguir estos razonamientos, agregando los de su propia cosecha.

Posee órganos insustituibles, no puede prescindir del corazón, ni del riñón.

Los órganos de la empresa son sus diferentes gerencias. Una empresa no puede vivir sin un administrador (el hígado), un comprador (el aparato digestivo), un organizador (el cerebro), un discriminador (el riñón), un alimentador interno (el corazón), un sistema de comunicación (los nervios), un captador de peligros (el cerebro reptilico), un sistema de defensa interior (el sistema linfático).

Aquí queda claro que cuando la gerencia

de corazón quiere hacer las funciones del hígado, algo, y así cualquiera se metiera a cumplir la función de otro órgano, seguro que el organismo no llegará a buen fin!

□ Tiene miembros, e los que si, puede prescindir. Una mano perdida puede reemplazarse por una mano de madera o de titanio.

Los órganos son las gerencias, pero los miembros son los empleados sin injerencia ni poder de decisión. Por eso son intercambiables fácilmente. Pero cuando una mano, o un pie quieren tomar funciones de pulmón, el sistema de defensas de la

empresa intentará frenarlo.

Si eso no sucede, el equilibrio interior se verá afectado, con las consecuencias del caso.

Pero peor es cuando el corazón, que es un órgano, decidiera ser miembro. Perdería toda su eficacia y su función.

□ Intercambia permanentemente con el exterior a través de sus pulmones y estómago.

Compra, vende, se oxigena, se nutre y crece.

□ Tiene un sistema nervioso autónomo, que funciona con su programa pro-

pio, sin que otro órgano, como el cerebro, pueda darle órdenes.

Hay situaciones internas en la empresa que escapan a la posibilidad de control y dirección. Es la parte donde la empresa comienza a convertirse en un ente autónomo, diferenciado de la conducción. Adquiere entidad propia, individualidad y su propia residencia.

□ Transforma con sus actos el ambiente donde transcurre su existencia, y a la vez es modificado por el medio.

Esto no merece explicaciones porque es obvio.

□ Reacciona frente a peligros con alertas corporales muy intensas, por ejemplo, con stress.

Frente a situaciones de competencias externas, de falta de actualización, de robos intestinos, de una conducción desequilibrada, la empresa percibe peligro, antes que su fundador o su sucesor, o el sucesor e su sucesor, y reacciona con mucha fuerza y escaras de adrenalinas y otras maneras de defenderse. Desoír estos síntomas, deja espacios para ataques internos y externos. Es importante no negar los problemas, para poder encontrar prontas salidas, porque es

la única manera de preservar la organización.

□ A medida que pasa el tiempo ciertas células maduran y luego envejecen (la neuronas), otras células se renuevan permanentemente (la piel).

En la empresa, el papel de las neuronas, lo cumple su fundador. El tiene grabada en su memoria dónde, cómo y por qué fue desarrollada su empresa.

El alberga los sueños y el ritmo que decidió imprimirle a su empresa. Así como cuanto energía necesitaba emplear para alcanzar el tamaño que adquirió la empresa y el rumbo que debía seguir para que la empresa creciera y se desarrollara. Fueron renovándose aquellos que lo acompañaron en su camino, algunos quedan, pero la rotación, el descarte y el personal nuevo que se incorpora, hace las veces de recambio de las células.

El fundador envejece, y con él envejece su empresa. Cuando se retire, y llegue un sucesor, la empresa soñada por su fundador, también muere, y el que lo suceda, ya no soñará su propio sueño, sino que intentará preservar un antiguo sueño.

Puede que lo logre, pero será a un costo

elevado, porque esta no es su razón de ser. El sucesor será un habitante de la empresa, pero de una nueva empresa, porque lo único que perdurará, en realidad, es su estructura.

□ Su esencia cambiara.

Estaremos, entonces frente a una empresa distinta, y es por eso que no podemos hablar de la perdurabilidad de la empresa. Por otro lado, la razón y la lógica dice, que si la empresa no cambia adaptándose a los nuevos paradigmas, como los dinosaurios, morirán en el intento de sobrevivir.

Y si cambia, ya no será más de lo que fue. Estamos, lleguemos de donde lleguemos en la conclusión de que la permanencia de la empresa, será solo un mito, para tratar de engañarnos, de que nada cambió.

Prof Ernesto Beibe.

Repuestos para tractores y motores



ARGENTAGRO
S.R.L.

REPUESTOS TRACTORES

Perú 1133 - (1068) Buenos Aires
Tel/fax: (011) 4361-1022 (Lineas Rotativas)
www.argentagro.com.ar
email: info@argentagro.com.ar



Oswaldo Morresi le entregó su vida al Turismo Carretera. Construyó a su modo una imagen de ídolo que perdura aun por estos días

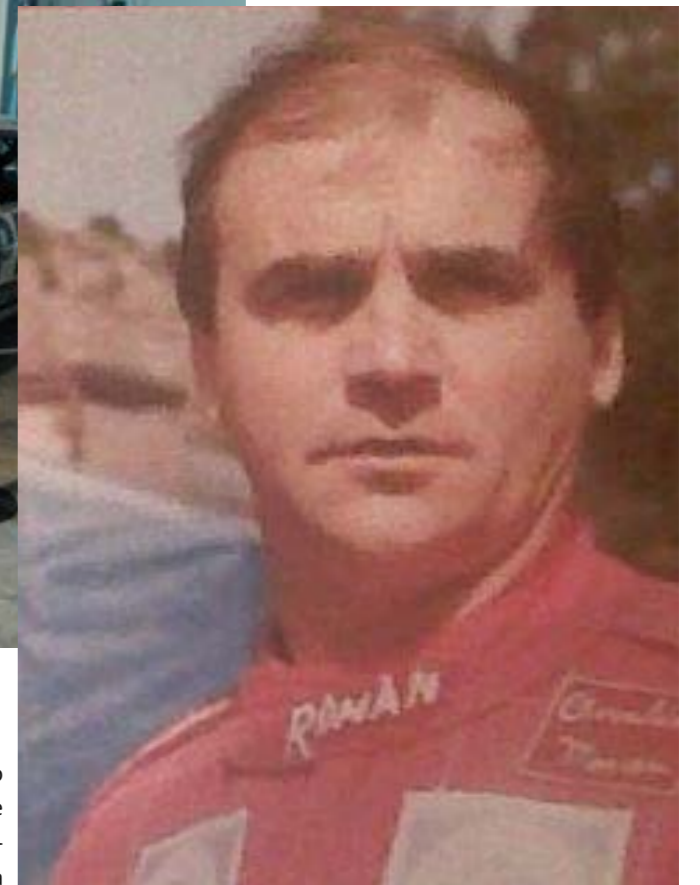
UN PATO DE ETERNO VUELO



Desde el año 1974, la Ciudad de San Pedro comenzó a vibrar al compás de un joven y pujante volante que desbordaba ganas de acelerar. Nacido el 15 de Agosto de 1952 y criado en la ciudad enclavada a la orilla del Río Paraná, Oswaldo Morresi comenzó a sentir desde joven sus ganas de ingresar al mundo del automovilismo participando en competencias de karting en las cuales coincidió con reconocidos nombres del deporte motor, tales los casos de Roberto Urretavizcaya, Luis Minervino y Luis Beloso, entre otros. Morresi llegó al automovilismo de pis-

ta conduciendo un Fiat 128 alistado por Mario Márquez y Rafael Balestrini, quienes integraban el equipo de Víctor Guzzo. Ese debut llegó en el Turismo Nacional, corriendo el Gran Premio de 1974. Solo 70 kilómetros de esa competencia pudo recorrer el sampedrino, quien cuatro años más tarde se ceñía la corona de campeón. Sus ocupaciones personales demandaban, pero ello no le impedía continuar corriendo en Turismo Nacional hasta el año 1982. Finalmente, llegó para Morresi la oportunidad ansiada en el Turismo Carretera de

la mano del equipo Supertap que dirigía el reconocido empresario Julio Nicieza. El debut fue el 8 de Abril de 1984 en una competencia especial para debutantes y no ganadores organizada en el Autódromo Municipal de la Ciudad de Buenos Aires. Sobre un total de 22 inscriptos, once de ellos largaron la carrera y Morresi obtuvo el segundo lugar de la final disputando la carrera con Gustavo Degliantoni. Ese resultado lo habilitó para debutar oficialmente en la categoría más popular del deporte motor nacional. En Benito Juárez lograba un quinto puesto como resultado



destacado en medio de abandonos y otros parciales.

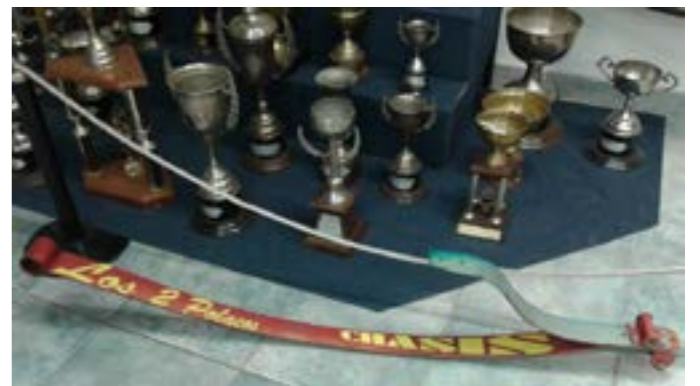
Para el año 1985, cuatro abandonos sesgaron sus posibilidades deportivas, pero en nueve ocasiones llegó entre los seis primeros para quedar en la quinta posición del campeonato. La victoria ya era una materia pendiente y Morresi la rindió de manera excelente el 04 de Mayo de 1986 en Tandil, por la cuarta fecha del campeonato. En medio de ello, Morresi emigró del equipo Supertap para pasar al Satriano Competición y, en 1988, pasó a contar con los servicios de Jorge Pedersoli siendo compañero de equipo del legendario Roberto Mouras.

Un nuevo cambio de rumbo llegó en 1989, cuando Omar Wilke se transformó en el responsable de atender el Chevrolet de Morresi. Desde ese momento, comenzó a ser frecuente su apellido entre los puestos más destacados, siendo el 20 de Mayo de 1990 el día de su segunda victoria, cuando recibía primero la bandera a cuadros en el Autódromo Municipal. En 1991 ganó tres veces (La Plata en dos ocasiones y Zarate-Campana), mientras que en 1992 ganó en Allen. Pero su estilo vehemente, aguerrido, y con el pie derecho al tope de acel-

eración como estilo de vida le han jugado reiteradas veces una mala pasada: los abandonos habían sido mayoría en los últimos años, pero a pesar de ello siempre se mantuvo entre los diez pilotos más destacados de Turismo Carretera al finalizar cada campeonato. Significó el año 1992 una temporada importante para Morresi en lo personal, dado que integró la Misión Argentina Roberto Mouras para participar en las 24 Horas de Daytona junto a Oscar Aventin, Juan Manuel Landa, Jorge Oyhanart, Emilio Satriano, Oswaldo López y Fabián

Acuña, quienes se alternaron la conducción de un Oldsmobile Cutlass del equipo de Dale Kreider. Morresi llegó 35º en la mítica carrera, y 8º en su clase. El comienzo del Campeonato

1993 tenía a Morresi nuevamente con los servicios de Jorge Pedersoli, ganando en Buenos Aires una recordada carrera el 18 de Abril en Buenos Aires, ocasión en la que fue copiloto del sampedrino la presentadora de televisión Virginia Elizalde. La leyenda cuenta que el Chevrolet ganador había sido impulsado, en aquella ocasión, con un motor que anteriormente había utilizado Roberto Mouras. En 1994, Morresi había abandonado durante el desarrollo de la primera carrera en Santa Teresita, traspíe que olvidó



REPARACION DE BLOCKS Y TAPAS DE GILINDROS
SOLDADURAS EN FRÍO FUNDICIÓN Y ALUMINIO

HFG

DESCUENTOS ESPECIALES A RECTIFICADORES POR SOLDADURAS EN REPARACIONES DE BLOCK

Av. Lamadrid 769 - Bernal O. (1876) - Tel: 4259-4858 / Cel: 15-6097-0647
 Nextel: 559*2399 / 2400



con un segundo puesto en Balcarce. El 27 de Marzo de 1994 había ganado la primera serie en el Semipermanente de La Plata, lo cual lo convertía como serio aspirante a la victoria final. Una mancha de aceite se interpuso en el camino del veloz Chevrolet, quien terminó su carrera golpeando fuertemente contra un



talud de tierra, siendo un accidente de similares características que terminó, en 1992, con la vida de Roberto Mouras. Morresi y su acompañante, Jorge Marceca, fueron retirados del auto con múltiples heridas y trasladados al nosocomio local en donde falleció a las 15.55 horas. Dos días más tarde falleció Marceca



Todo para su Tapa de Cilindros

Tapas de cilindros

Camisa porta inyectores

Botadores hidráulicos [USA] y porta pastilla

Soporte de fundición árbol de levas

Precámaras de combustión

Balancines de válvulas

Arboles de levas con balancines

Resortes de válvulas

Tapa bancada a/levas

Tubos de calefacción

Platillos y trabas de válvulas

Buje de depresor

Disponemos de pastillas de regulación de válvulas (todos los modelos)

FABRICACION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA AUTOMOTOR

Boulogne Sur Mer [calle 23] N° 1555 - [1650] San Martín
 Buenos Aires [54 11] 4753-5840 / 5722 [24HS.]
www.cirautopiezas.com.ar cirautopiezas@yahoo.com.ar





FERNANDEZ INSUA

www.fernandezinsua.com



**Repuestos para Máquinas
Viales
y Motores Diesel y a Gas**
Originales e Importados



Filtros de Alta Eficiencia
Heavy Duty Quality Parts

- ▶ Fabricados bajo las mas importantes normas de calidad y seguridad.
- ▶ Diseñados bajo especificaciones originales.



Casa Central (011) 4208 3907
 Neuquén (0299) 447 1470
 Mar del Plata (0223) 489 9060
 Más información: info@fdez-insua.com.ar

Comodoro Rivadavia (0297) 447 5683
 Don Torcuato (Bs. As.) (011) 4846 3222
 Salta (0387) 427 0010



Valter Motor

FABRICACION - IMPORTACION - EXPORTACION - DISTRIBUCION DE PARTES DE MOTOR

- | | | |
|---------------------|--------------------|---------------------|
| - Tapas de Cilindro | - Blocks de Motor | - Cigüeñales |
| - Árboles de Levas | - Camisas | - Semiarmados |
| - Botadores | - Pistones | - Enchavetados |
| - Engranajes | - Aros | - Motores Completos |
| - Válvulas | - Bombas de Aceite | - Turbos |
| - Juntas | - Bielas | - Balancines |



Lista de Precios en la web online
www.valtermotor.com

Fabricación de Árboles de Levas y Cigüeñales - Unitaria y en Serie

San Antonio 1047 (C1276ADO) - Capital Federal - Buenos Aires
Tel: (011) 4105 - 8000 (Lin. Rot.) - Fax: (011) 4303-3111 - e-mail: ventas@valtermotor.com

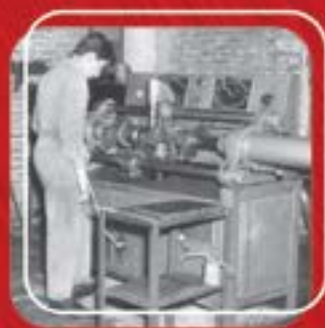
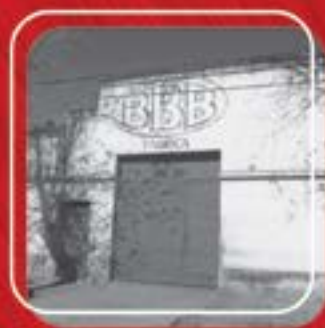


Química Antártida S.R.L.

Productos de Limpieza y Mantenimiento Industrial

- Desengrasantes alcalinos - Solventes de seguridad
- Descarbonizantes - Fosfatizantes
- Lubricantes p/maquinado y rectificado - Productos Magnaflux
- Baño Micropelícula de cojinetes - Crema Limpiamanos
- Lavadora ecológica de Motores**

Juncal 1952 - Lanús (B1824) - Buenos Aires - Argentina
 Tel/Fax (54-11) 4241-3415 / Cel: (011)15-5881-2222
 e-mail: ventas@quimicaparker.com
www.quimicaparker.com



DESDE HACE 50 AÑOS,
LAS CATEGORÍAS ARGENTINAS Y LAS
MEJORES AUTOMOTRICES DEL MUNDO
COMPARTEN LA MISMA PERFECCIÓN.

